

# Technische Angaben

Die Angaben gelten für den handelsüblichen Personenkraftwagen,  
abweichende Angaben für Kübelsitzwagen sind in Klammern aufgeführt.

<b>Motor</b>	<b>Fahrgestell</b>
Baumuster ..... M-B Typ M 136	Kupplung ..... Einscheibenkupplung mit Dämpfung, Komet K 12, Typ KVJMRZ
Arbeitsverfahren ..... Viertakt	Getriebe ..... Vierganggetriebe mit Gleichlauf im 3. und 4. Gang, ab Wagen-Nr. 136 038/0001 mit Gleichlauf im 1. bis 4. Gang
Zylinderzahl ..... 4	Getriebeübersetzungen ..... 1. Gang 4,025 (früher 4,17) 2. Gang 2,28 (früher 2,47) 3. Gang 1,42 4. Gang 1 R-Gang 3,72 (früher 5,1)
Bohrung ..... 73,5 mm	Hinterachse ..... Schwingachse
Hub ..... 100 mm	Hinterachsübersetzung ..... 8:33 Zähne = 1:4,125 (früher 7:29 = 1:4,14)
Gesamthubraum ..... 1697 cm <sup>3</sup>	Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder, nicht sperrbar
Verdichtungsverhältnis ..... 1:6	Federn: vorne ..... 2 querliegende Halbfedern
Verdichtungsraum je Zylinder 85 cm <sup>3</sup>	hinten ..... beiderseits je 1 Schraubenfeder
Zündzeitpunkt <sup>1)</sup> ..... 2° ± 2° nach ob. Totp.	Stoßdämpfer ..... 1 je Rad
Zündfolge (1. Zylinder am Kühler) ..... 1—3—4—2	vorne ..... Komet Monodraulic 30 HM
Leistung (bei n = 3400 U/min) 38 PS	hinten ..... Komet Monodraulic 35 D
Drehzahl bei Höchstgeschwindigkeit ..... 3700 (3150) U/min	Bremsen: Fußbremse ..... Ate-Öldruckbremse, auf alle 4 Räder wirkend
Kühlung ..... Wasserumlauf durch Pumpe, selbsttätiger Umlaufregler	Handbremse ..... Seilzug-Innenbackenbremse, auf Hinterräder wirkend
Vergaser ..... Solex Sparvergaser Typ 30 BFLVS mit Anlaßvorrichtung	Räder ..... Stahlblechscheibenräder
Vergasereinstellung ..... Hauptdüse 112,5/51 Leerlaufdüse 0,50 Anlaßkraftstoffdüse 170 (Winter: 200) Anlaßluftdüse 400 Spardüse 2,0 Lufttrichter 23,5	Felgengröße ..... 3,25 D × 16 Tiefbett
Ventilanordnung ..... untengesteuert	Bereifung ..... 5,25—16 (Geländereifen 5,25—16)
Ventilspiel (kalt) ..... 0,12 mm für Ein- und Auslaßventile	Reifenluftdruck normal ..... vorne 1,5 atü hinten 1,8 (2,0) atü
Einlaß-Beginn ..... 22° 30' vor ob. Totp. Ende ..... 67° 30' nach unt. Totp.	Reifenluftdruck erhöht (lt. Anordn. v. 9. 12. 41) ..... vorne 1,7 (2,1) atü hinten 2,3 (2,6) atü
Auslaß-Beginn ..... 61° 30' vor unt. Totp. Ende ..... 28° 30' nach ob. Totp.	Lenkung ..... ZF-Ross-Lenkung Typ 540
Zündverteiler ..... Bosch VE 4 BS 283 T (bei Vollenstörung VEN 4/5)	
Unterbrecherkontaktabstand 0,4—0,5 mm	
Zündspule ..... Bosch TE 6/3 (TK 12/3, bei Vollenstörung TKN 12/2)	
Zündkerzen ..... Bosch DM 95 T 1 (M 125 T 22)	
Elektrodenabstand ..... 0,6—0,7 mm (0,5 mm)	
Topfölfiler ..... Elektron (EC), Typ U	
Naßluftfilter ..... Mahle A 350-02	
Ölbadluftfilter ..... Mahle LO 22 S - 25 oder Knecht LWU 14/7	

<sup>1)</sup> Für Kraftstoff OZ 74 und Verdichtungsverhältnis 1:6

Sturz der Vorderräder ..... 1° (belast.) = 6—8 mm  
 Vorspur der Vorderräder ... 6—8 mm  
 Nachlauf der Vorderräder .. 4° (belastet)  
 Radstand ..... 2845 mm  
 Spurweite: vorne ..... 1320 mm  
 hinten ..... 1310 (1370) mm

Bodenfreiheit ..... 200 mm  
 Bauchfreiheit ..... (90 mm)  
 Höchstgeschwindigkeit ..... 1. Gang 27 km/h  
 2. Gang 48 km/h  
 3. Gang 77,5 (65) km/h  
 4. Gang 108 (93) km/h  
 R-Gang 29,5 km/h

**Elektrische Ausrüstung**

Spannung ..... 6 (12) Volt  
 Sammler ..... 6x75 DIN 72311 FJ  
 (12x62,5  
 DIN 72311 FJ)  
 Lichtmaschine ..... ab Wagen-  
 Nr.136 050/0001:  
 Bosch RJHK 130/6-  
 2200 R 3 P,  
 früher: RJH 90/6-  
 1800 RS 262  
 (ab Wagen-  
 Nr. 136 052/0001:  
 Bosch RJHK 130/12-  
 2000 R 3 P,  
 früher: RJC 90/12-  
 1100 RS 255,  
 bei Vollenstörung:  
 RJ3N130/12-1300 R6)  
 Anlasser ..... Bosch  
 CG 0,6/6 ARS 20  
 (Bosch EGD1,0/12 R4)

Autobahngeschwindigkeit ... 95 (90) km/h  
 Niederste Dauergeschwindig-  
 keit im 4. Gang ..... 16 km/h  
 im 1. Gang ..... 4 km/h  
 Kraftstoffnormverbrauch .... 9,7 (10,9) l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,15 l/100 km  
 Leergewicht ..... 1160<sup>2)</sup> (1235) kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht .. 1520<sup>2)</sup> (1660) kg  
 Zulässiger Achsdruck: vorne .720<sup>2)</sup> (740) kg  
 hinten .800<sup>2)</sup> (920) kg  
 Steigvermögen ..... 1. Gang 33 %  
 2. Gang 16,5 %  
 3. Gang 9,5 %  
 4. Gang 6 %  
 R-Gang 30 %

**Füllmengen**

Wasser (gesamte Kühlanlage) 11 l  
 Kraftstoffbehälter ..... ab Wagen-  
 Nr. 411 281: 43,5 l,  
 früher 33 l, davon  
 Vorrat jeweils 3 l

**Fahrzeug**

Fahrzeuglänge ..... 4280<sup>1)</sup> (4100 mm)  
 Fahrzeugbreite ..... 1580<sup>1)</sup> (1690 mm)  
 Fahrzeughöhe ..... 1600<sup>1)</sup> (1830 mm)  
 Spurbreitedurchmesser ..... 11 m  
 Überhangwinkel ..... (vorne 50°,  
 hinten 45°)

Öl:  
 Motorkurbelgehäuse ..... 5 l  
 TopfölfILTER am Motor ..... 1 l  
 Getriebe ..... 1,5 l  
 Hinterachse ..... 2,2 l  
 Lenkung ..... 0,25 l

<sup>1)</sup> Die Abmessungen gelten für das Kabriolett B.  
<sup>2)</sup> Die Gewichte gelten für das Kabriolett B.