

Hersteller: Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim

Motor: Daimler-Benz M 136
 Bauart: 4-Zylinder vergaser Fahrzeugmotor, flüssigkeitgekühlt
 Bauform: Reihomotor mit stehenden Zylindern
 Arbeitsverfahren: 4-Takt

| | | | |
|---|------------------|-------|-----------------|
| Bohrung: | | 73,5 | mm |
| Hub: | | 100 | mm |
| Hubraum: nach Steuerformel: 1 695 cm ³ , | effektiv: | 1 697 | cm ³ |
| Verdichtungsverhältnis: | | 1:6 | |
| Höchstleistung: | bei 3 400 U/min: | 38 | PS |
| Dauerleistung: | bei 3 250 U/min: | 36 | PS |
| Höchstzahl: | | 3 800 | U/min |
| größtes Drehmoment: | bei 1 000 U/min: | 10,2 | mkg |

Zylinder: Zusammen mit Kurbelgehäuse-Oberteil in einem Block gegossen
 Zylinderkopf: für alle Zylinder in einem Block gegossen, abnehmbar
 Einlaß-Ventile: 1/Zylinder, stehend
 Auslaß-Ventile: 1/Zylinder, stehend (stellbar)
 Ventilsteuerung: durch seitlich unten angeordnete Nockenwelle, Stößel ein-
 Kurbelwellenlager: 3 Gleitlager, Weißmetall, Lagerschalen auswechselbar

Anlasser: elektr. Bosch CG 0,6/6 ARS 20
 Lichtmaschine: Bosch RJH 90/6 1800 RS 189 (1938: RS 235, 1939: RS 262)
 Batterie: Bosch BKK 367 B 2 oder BKH 378/1, 6 V 75 Ah oder Hoppecke
 Zündung: Batteriezündung, Verteilerantrieb getrennt (3Z6, 6 V 75 Ah)
 Zündanlage: Bosch VE 4 AS 169 (1938: BS 197, 1939: BS 283)
 Zündfolge: 1-3-4-2-1
 Zündverstellung: automatisch
 Zündkerzen: Bosch DM 95 T 1

Gemischbildung durch: Solex Steigstromvergaser 30 BFLVS mit Sparvorrichtung
 Kraftstoffförderung: Gefälleförderung
 Schmierung: Druck-Umlaufschmierung durch Zahnradpumpe
 Kühlung: Wasser-Umlaufkühlung durch Kreiselpumpe

Kupplung: Einscheiben-Kupplung, trocken
 Getriebe: ZF-Getriebe Typ AKS 15 mit 4 Vorwärts- und einem Rückwärts-
 gang, Gleichlauf im 3. und 4. Gang
 Schaltung: Kugelschaltung
 Untersetzung im Gang: I= 1:4,17 II= 1:2,47 III= 1:1,42 IV= 1:1 R= 1:5,1

Triebachsuntersetzung 1:4,14
 Hinterachse: 2-Gelenk-Pendelachse mit Schraubenfederung
 Vorderachse: Achsschenkel an je zwei querliegenden Halbelliptikfedern
 Lenkung: ZF-Schraubenspindellenkung, System Roß, Typ 540

Bremsanlage: mechan.-hydr. Ate-Lockheed Öldruck-Bremsanlage
 Bremsart, vorn: Innenbacken-Trommelbremsen
 Bremsart, hinten: Innenbacken-Trommelbremsen
 Handbremse wirkt auf: Hinterräder, mechan.
 Fußbremse wirkt auf: alle vier Räder, hydr.

Räder: Stahlblechscheibenräder mit Tiefbettfelge 3,25 D - 16
 Bereifung, vorn: 5,25 - 16 Continental Typ Aero Niederdruck
 Bereifung, hinten: 5,25 - 16 Continental Typ Aero Niederdruck

Mercedes-Benz, Typ 170 V, W 136

1935 - 1939

| | | |
|---|-------|------|
| Radstand: | 2 845 | mm |
| Spurweite, vorn: | 1 320 | mm |
| Spurweite, hinten: | 1 310 | mm |
| Spurkreisdurchmesser: | 11 | m |
| Bodenfreiheit: | 205 | mm |
| größte Wagenlänge: | 4 270 | mm |
| größte Wagenbreite: | 1 570 | mm |
| größte Wagenhöhe: | 1 560 | mm |
| Fahrzeuggewicht, fahrfertig: | 1 100 | kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht: | 1 500 | kg |
| Sitzplätze: | 2-5 | |
| Kraftstofftank-Inhalt: | 43 | l |
| Kraftstoffverbrauch auf 100 km Strecke: | 10-11 | l |
| Ölverbrauch auf 100 km Strecke: | 0,15 | l |
| Höchstgeschwindigkeit | 108 | km/h |
| Autobahn-Dauergeschwindigkeit | 95 | km/h |

Bemerkungen: Schmierölfiltration, Topffilter im Nebenstrom

gebaute Fahrzeugausführungen: Zeichn. Nr.

| | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------------|
| Innensteuer-Limousine | W 136 I, IL | W 136 II, IL II |
| Innensteuer-Limousine | W 136 I, ILI | W 136 II, IL IIS mit Schiebedach |
| Droschken-Limousine | W 136 I, DL | W 136 II, DL I |
| Cabriolet-Limousine | W 136 I, CL | |
| Droschken-Cabriolet-Limousine | W 136 I, DCL | W 136 II, DCL IS mit Schiebedach |
| Cabriolet A | W 136 I, CA | W 136 II, CA I |
| Cabriolet B | W 136 I, CB | W 136 II, CB I |
| Sport-Roadster | W 136 I, SpR | |
| Offener Tourenwagen | W 136 I, OT II | W 136 II, OT III |
| Polizeifahrzeug | W 136 I, Pol | W 136 II, Pol I |
| Kübelstuhlfahrzeug | W 136 I, Ks II | W 136 II, Ks III |
| Lieferwagen | W 136 I, LW | W 136 II, LW I |

Fahrgestellschmierung: Eindruck-Zentralschmierung, System Vogel

ab 1938 automatische Saugrohrbeheizung, warmfeste Sitzringe für Auslaßventile, gegen Mehrpreis: Sicherheitsscheiben für Seiten- und Rückfenster

Quellenangaben: Daimler-Benz AG: Betriebsanleitung Nr. 6235, D 662/8, 136/I, 136/II, Reparaturanweisung W 135, Offertzeichnungen und Ersatzteillisten.