

38 PS

Typ 170V
(136)

1,7 Liter

Mercedes-Benz-Wagen



Ersatzteilliste 136

Ausgabe A

Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Stuttgart-Untertürkheim

136 A

38 PS

Typ 170V
(136)

1,7 Liter

Mercedes-Benz-Wagen



Ersatzteilliste 136

Ausgabe A

(RB 103601 bis 103604)

Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Stuttgart-Untertürkheim

Drahtanschrift: Daimlerbenz Untertürkheim / Fernruf: 301 41 und 302 41

Zur Beachtung vor Erteilung eines Auftrags.

Wir führen Ersatzteil-Aufträge in der Regel nur aus, wenn sie uns durch unsere Vertreter bzw. Verkaufsstellen übermittelt werden. Daher bitten wir unsere Kunden, sich an diese Stellen zu wenden. Die meisten Ersatzteile sind dort stets greifbar.

Jeder Bestellung von Ersatzteilen ist außer der **Epl-Nummer (Epl Nr)** die **Motornummer (zugleich Untergestell-Nummer)** beizufügen.

Außerdem bitten wir um **Angabe der Reihen-Bestellnummer (RB)**, welche auf der linken Seite des Motors, neben dem Ölfüllstutzen, eingeschlagen ist.

Die Bezeichnungen „rechts“ und „links“ gelten in der Fahrtrichtung. Bei der Angabe „erstes“, „zweites“, „vorderes“, „hinteres“ ist von der Drehseite aus gezählt.

Beispiele für drahtliche Aufträge:

(Drahtanschrift: Daimlerbenz Untertürkheim; Fernruf: 301 41 — 302 41)

1. „Eilpostet für Motor U 131 401 zwei 2806 1a“
statt:

„Sendet als Eilpaket für den 38 PS Mercedes-Benz-Vierzylinder-Motor Nr U 131401, Ersatzteilliste 136, Ausgabe A, zwei Kolben Epl Nr 2806 1a“.

2. „Eilgutet an Paul König, Hamburg, Alsterdamm 17, für Wagen U 131 401 ein 13645 301“

statt:

„Sendet als Eilgut an Herrn Paul König, Hamburg, Alsterdamm 17, für den 38 PS Mercedes-Benz-Vierzylinder-Wagen Nr U 131 401, Ersatzteilliste 136, Ausgabe A, einen rechten Vorderachsschenkel Epl Nr 13645 301“.

Andere Vorschriften würden sinngemäß lauten:

3. „Expresgutet“ für Expresgutsendungen.
4. „Dringpostet“ für dringende Eilpostsendungen,
5. „Briefpostet“ für Briefpostsendungen (nur bis 1000 Gramm).

Schriftliche Bestätigung von Aufträgen.

Mittels Fernrufs oder Fernschrift erteilte Aufträge bitten wir schriftlich zu bestätigen.

Für Lieferung von Ersatz- und Zubehörteilen gelten unsere Verkaufsbedingungen.

Es wird hervorgehoben, daß **kostenloser Ersatz** für innerhalb der Gewährleistungsfrist schadhaft gewordene Teile nur gewährt wird, wenn sofort bei der Bestellung die Gewährleistungspflicht in Anspruch genommen und die schadhaft gewordenen Teile gleichzeitig unverändert portofrei eingesandt werden. Zunächst werden die Ersatzstücke pro forma berechnet, bis die Prüfung den kostenlosen Ersatz als berechtigt erwiesen hat.

Alle Sendungen sind frei zu machen und nach Station Stuttgart-Untertürkheim zu richten. Briefwechsel ist unter dem Vermerk „**Ersatzteile**“ mit Stuttgart-Untertürkheim zu führen. Die Erledigung der Aufträge mit Muster-sendungen wird durch Anbringen von Anhängzetteln „**Abteilung Ersatzteile**“ beschleunigt.

Für Teile, die wir nicht selbst herstellen, z. B. Zünder, Scheinwerfer, Anlasser, Lichtmaschine, Meßinstrumente, Bereifung usw. beschränkt sich unsere Gewährleistung auf die Übertragung unserer Ansprüche an die Lieferanten auf die Kundschaft.

Jede Gewährleistungspflicht erlischt, falls von anderer Seite als von unseren Beauftragten an unseren Wagen oder Wagenteilen Reparaturen ausgeführt worden sind.

Versand von Ersatzteilen.

Der Versand erfolgt — wenn nicht ausdrücklich anders vorgeschrieben — als Postpaket oder Frachtgut. Wir bitten jedoch, die Versandart vorzuschreiben. Alle Waren laufen auf Gefahr des Empfängers. Bei Reklamationen ist der Lieferschein mit einzusenden.

Die Rücksendung der als Muster eingesandten Stücke erfolgt nur, wenn dies bei Bestellung ausdrücklich verlangt wird.

Gruppe	38 PS Mercedes-Benz-Wagen	Seite
Motor-Gruppen		
I. Motortriebwerk		
01	Kurbelgehäuse mit Lagerkörpern, Ölfüllstutzen, Entlüftungsstutzen und Ölstandmesser	17
02	Zylinder	19
05	Kurbelwelle und Schwungrad	20
06	Kolben und Pleuelstangen	21
08	Steuerung	22
II. Kraftstoffzufuhr und Auspuff		
11	Vergaser, Saugleitung	23
13	Kraftstoff-Zubringerpumpe	28
19	Auspuffleitung	30
III. Hilfsmaschinen		
21	Andrehkurbel	30
22	Anlasser und Lichtmaschine A. Anlasser B. Lichtmaschine	31 32
24	Zündung	33
25	Ölpumpe, Ölleitungen, Ölüberdruckventil und Ölfilter: A. Ölpumpe B. Ölleitungen C. Ölüberdruckventil D. Ölfilter	35 36 36 37
27	Kühlwasserpumpe und Kühlwasserleitungen	37
29	Windflügel	39

Gruppe	38 PS Mercedes-Benz-Wagen	Seite
Wagen-Gruppen		
I. Rahmen, Achsen, Räder, Bremsen		
41	Rahmen	43
43	Vorderfedern und Stoßdämpfer A. Vorderfedern B. Stoßdämpfer	44 45
44	Hinterfedern und Stoßdämpfer A. Hinterfedern B. Stoßdämpfer	46 47
45	Vorderachse und Lenkspurstange A. Vorderachse B. Lenkspurstange	48 50
52	Hinterradantrieb	51
55	Vorderräder	57
56	Hinterräder	57
57	Vorderradbremse	59
58	Hinterradbremse	60
59	Öldruckbremszylinder und Leitungen	62
II. Wechselgetriebe, Kupplung, Handhebelwerk, Lenkung		
Wechselgetriebe:		
61	Wechselrädergehäuse	65
62	Wechselräderwellen und Zahnräder	67
66	Kupplung	71
67	Fußhebelwerk: A. Kupplungsfußhebel B. Bremsfußhebel	72 74
71	Handwechselhebel	74
72	Handbremshebel	75
75	Lenkung	77
76	Gestänge zur Gemischregelung	81
III. Ausrüstung		
81	Kraftstoffbehälter und Kraftstoffleitungen	83
82	Auspufftopf	84
83	Kühler	85
85	Stirnwand und Schalttafel	87
86	Motorhaube	89
87	Rahmenzubehör	90
90	Licht- und Signalanlage	93
92	Zentralschmierpumpe	96
99	Werkzeug und Zubehör	99

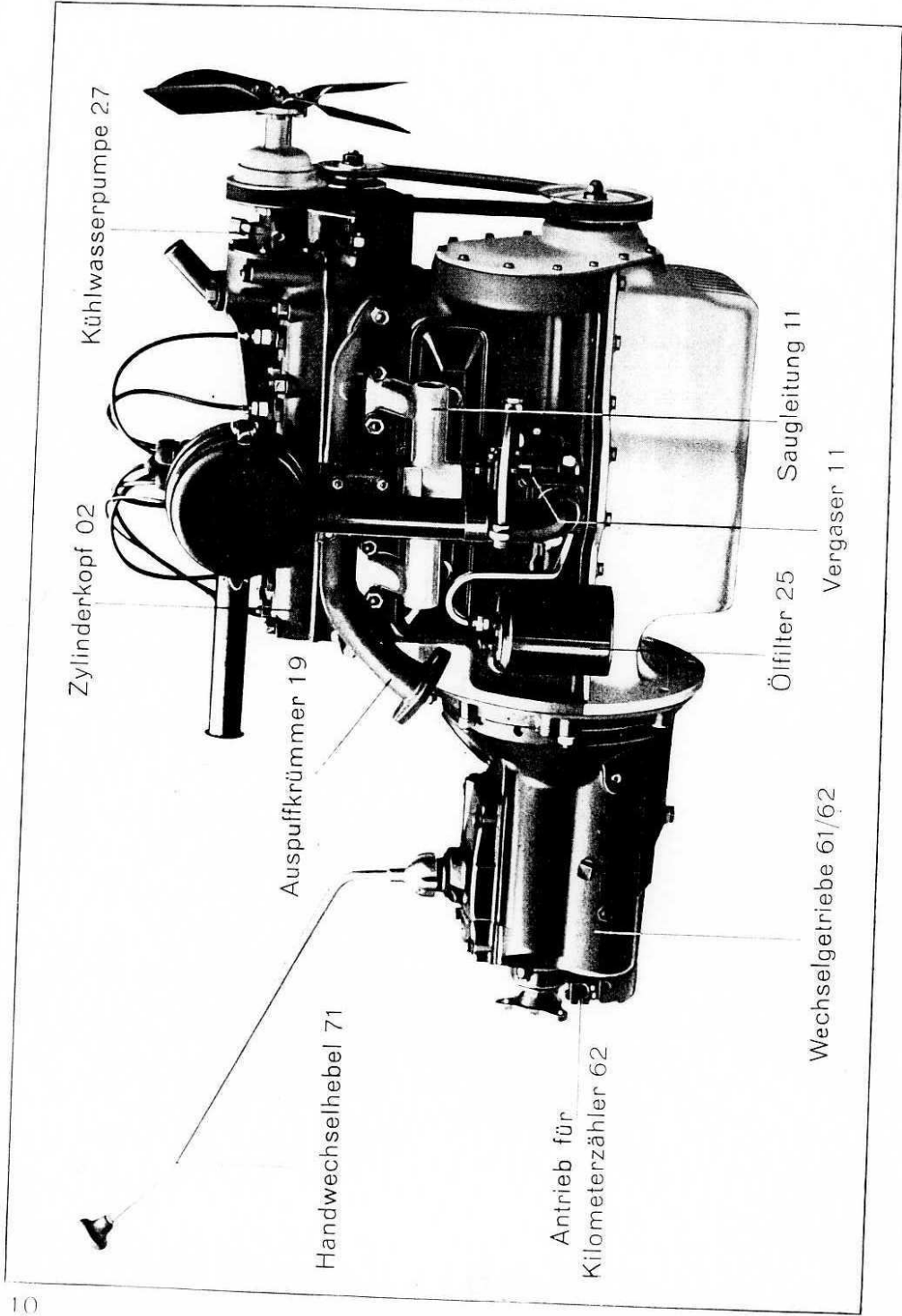
Tafeln

Die in den Tafeln I bis IV den Gruppenbezeichnungen beigefügten Nummern bedeuten die zugehörigen Gruppennummern

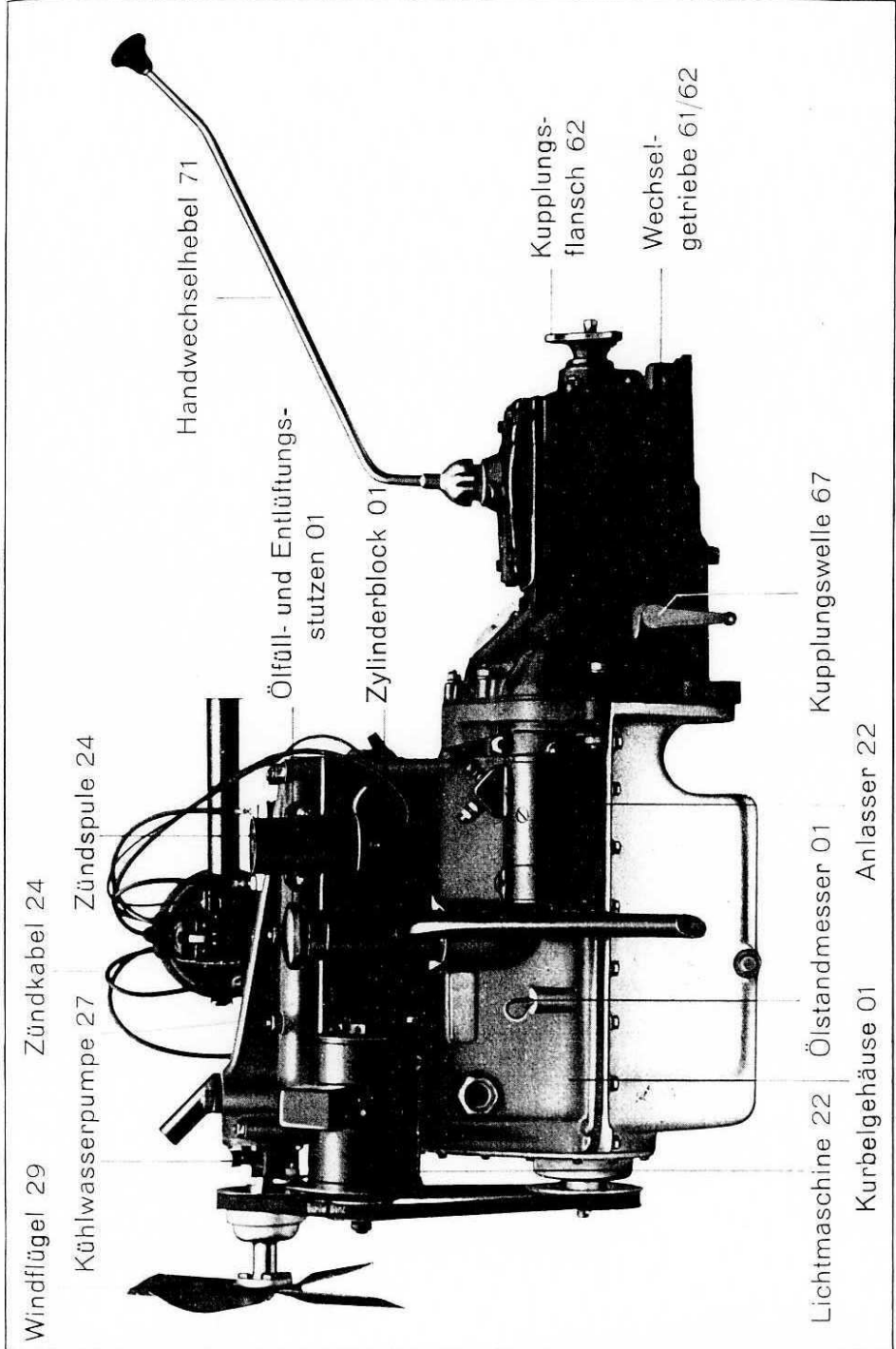
I	Motor (Vergaser- und Auspuffseite)	10
II	Motor (Öfüll-, Entlüftungs- und Ölstandmessengerseite)	11
III	Fahrgestell von der Seite	12
IV	Fahrgestell von oben	13
1	Kurbelgehäuse, Öfüllstutzen, Ölstandmesser, Zylinderblock, Zylinderkopf, Kurbelwelle, Kolben und Pleuelstangen	16
2	Steuerung	22
3	Vergaser, Auspuffleitung, Gestänge zur Gemischregelung	24
4	Anlasser, Lichtmaschine, Zündung	32
5	Ölpumpe, Ölfilter, Kühlwasserpumpe, Windflügel	34
6	Rahmen, Vorder- und Hinterfedern, Stoßdämpfer	42
7	Vorderachse, Vorderachsschenkel, Lenkspurstange	48
8	Hinterradantrieb, Vorder- und Hinterräder	52
9	Teile zum Hinterradantrieb	54
10	Vorderradbremse, Hinterradbremse, Handbremse und Öldruckbremszylinder	58
11	Wechselrädergehäuse, Wechselräderwellen, Zahnräder und Handwechselhebel	66
12	Kupplung, Fußhebelwerk, Handbremshebel	70
13	Lenkung	76
14	Kraftstoffbehälter, Auspufftopf, Kühler und Motorhaube	82
15	Stirnwand und Schalttafel, Licht- und Signalanlage, Rahmenzubehör	86
16	Zentralschmierpumpe	96
17	Werkzeug und Zubehör	100

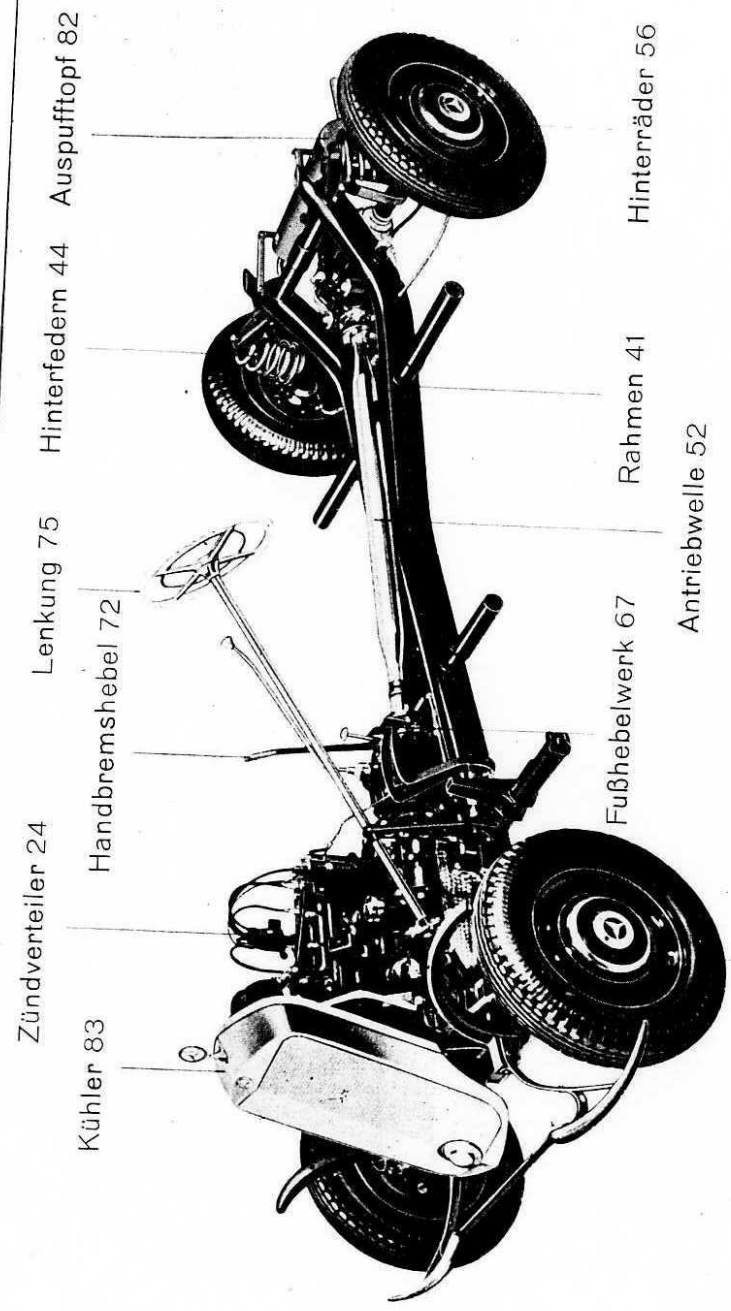
Übersichtstafeln von Motor und Wagen

Tafel I

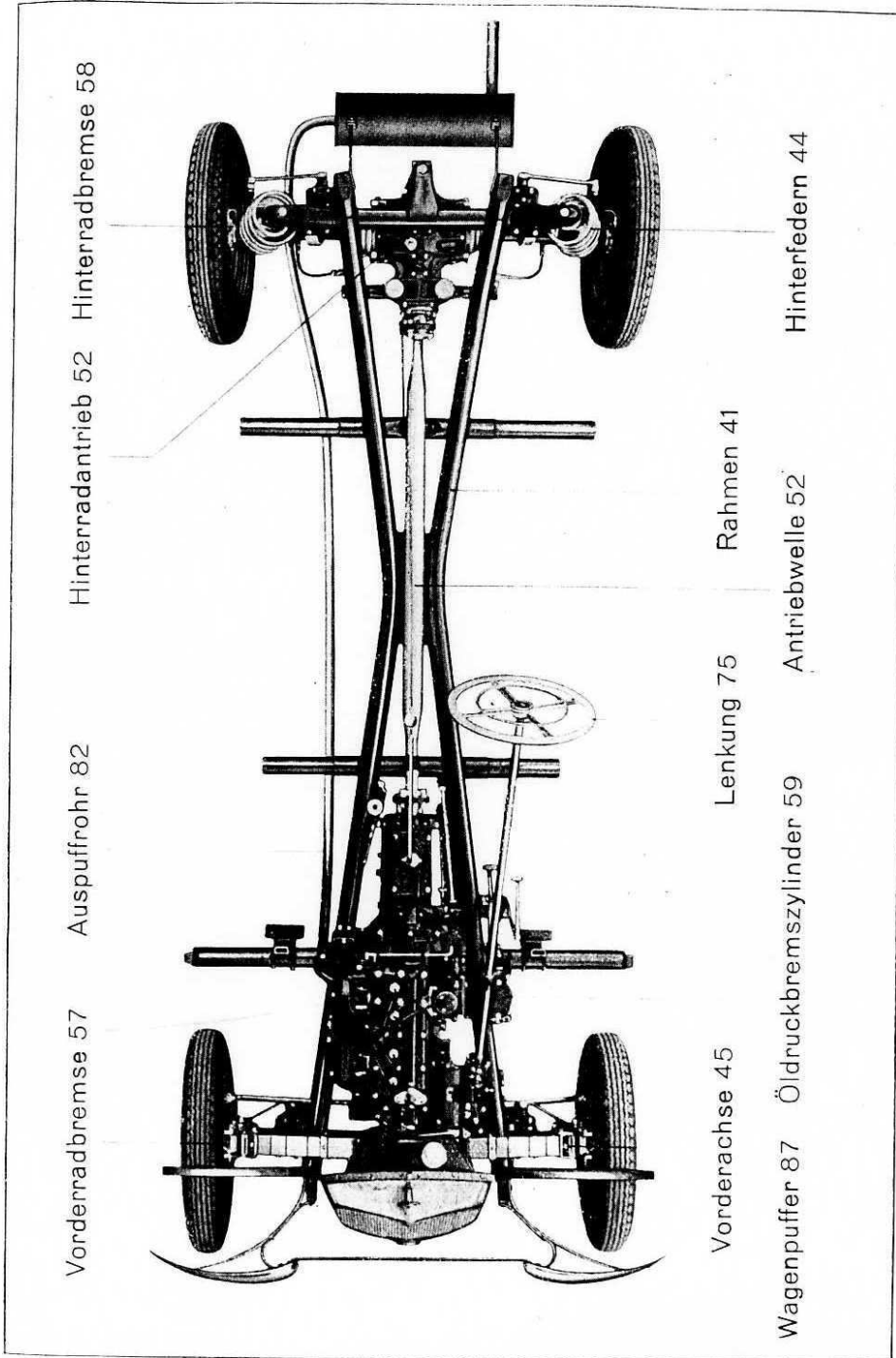


Tafel II





- Zündverteiler 24
- Kühler 83
- Handbremshebel 72
- Lenkung 75
- Hinterfedern 44
- Auspufftopf 82
- Vorderräder 55
- Fußhebelwerk 67
- Rahmen 41
- Hinterräder 56
- Antriebwelle 52



- Vorderradbremse 57
- Auspuffrohr 82
- Hinterradantrieb 52
- Hinterradbremse 58
- Vorderachse 45
- Wagenpuffer 87
- Öldruckbremszylinder 59
- Lenkung 75
- Rahmen 41
- Antriebwelle 52
- Hinterfedern 44

Motor-Gruppen

Kurbelgehäuse

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	5 (4)	Stiftschraube 10×42 DIN 939 (im Kurbelgehäuse-Oberteil), zum Getriebeflansch
—	—	1	Stiftschraube 10×52 DIN 939 „für Rechtslenkung“
—	—	6	Stiftschraube 10×45 Kr K 135 (im Kurbelgehäuse-Oberteil), zum Saug- und Auspuffkrümmer
—	—	6	Hohe Mutter 10 N 61c
—	—	2	Stiftschraube 10×98 Kr K 135 (im Kurbelgehäuse-Oberteil), zum Zylinderkopf
—	—	2	Stiftschraube 8×12 Kr K 135 (im Kurbelgehäuse-Oberteil), „für Rechtslenkung“
—	—	2	Stiftschraube 8×85 Kr K 135 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) „für Rechtslenkung“
13601 45	1	1	Kurbelgehäuse-Unterteil, mit Verschlußschraube
□13601 51	—	1	Kurbelgehäuse-Unterteil (nur vorbereitet)
—	—	2	Schraube 10×45 Kr K 131 zum Getriebeflansch
—	—	1	Schraube 10×52 Kr K 131 zum Getriebeflansch
—	—	1	Schraube 10×55 DIN 931 zum Getriebeflansch „für Rechtslenkung“
2801 311	—	1	Erster Kurbelwellenlagerdeckel (nur vorbereitet)
2801 321	—	1	Zweiter Kurbelwellenlagerdeckel (nur vorbereitet)
13201 341	—	1	Dritter Kurbelwellenlagerdeckel (nur vorbereitet)
1501 391a	—	2	Paßstift (im Kurbelgehäuse-Oberteil), zu den Kurbelwellenlagern
—	—	3	Paßstift 6×8 N 37b zu den Kurbelwellenlagerdeckeln
□ 2801 451	1	6	Stiftschraube 12×80 zu den Kurbelwellenlagerdeckeln
—	—	6	Kronenmutter 12 Kr K 117
□ 1501 487	—	1	Gewindestift 14×1,5 (im Kurbelgehäuse-Oberteil)
□ 2801 631	1	1	Paßring zwischen Kurbelgehäuse-Oberteil und Zylinderkopf
□ 2801 641	1	11	Stiftschraube 12×77 (im Kurbelgehäuse-Oberteil)
□ 2801 647	1	2	Stiftschraube 12×80 (im Kurbelgehäuse-Oberteil)
□13601 649	1	2	Stiftschraube 12×151 (im Kurbelgehäuse-Oberteil)

Zylinder

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	15	Mutter 12 Kr K 113
□ 1501 653	3	4	Scheibe zu den Stiftschrauben für Saugleitung und Auspuffkrümmer
□13601 701	1	1	Deckel zum Räderkasten
—	—	13	Zylinderschraube 6×18 DIN 84 zum Deckel
13601 717	—	1	Dichtung zum Deckel am Räderkasten
□ 1501 820	—	1	Entlüftungsring, mit Trichter und Seiher zum Öfüll- und Entlüftungsstutzen
1501 821	1	1	Seiher zum Öfüll- und Entlüftungsstutzen
13601 831	1	1	Öfüll- und Entlüftungsstutzen
1801 835	1	1	Verschlußkappe zum Öfüll- und Entlüftungsstutzen
0801 841	1	1	Federdrahring zum Öfüll- und Entlüftungsstutzen
13801 871	1	1	Filtereinsatz zum Entlüftungsrohr
13601 1181	1	1	Lagerflansch zur vorderen Motoraufhängung
13601 1198	—	1	Stiftschraube M 12×58 zum Lagerflansch
—	—	1	Stiftschraube 12×20 Kr K 135
1801 1301	—	2	Stiftschraube M 8 (im Kurbelgehäuse), für Ölfilter
13601 2101	1	1	Ölkontrollstab
1101 2201d	1	1	Verschlußschraube 24×1,5 zum Kurbelgehäuse-Unterteil für Ölablaß
—	1	1	Dichtring 24×32 Kr K 731 Ku Asb
Motor-Gruppe 02 (Tafel 1)			
Zylinder			
—	—	1	Zylinderblock, zugleich Kurbelgehäuse-Oberteil: Epl Nr 13601 25
—	—	1	Zylinderblock, zugleich Kurbelgehäuse-Oberteil: Epl Nr 13601 26 „für Rechtslenkung“
2802 101	1/2	4	Ventilführungsbüchse für Einlaß
2802 101b	1/2	4	Ventilführungsbüchse für Auslaß
13602 701	1	1	Zylinderkopf, mit Stiftschrauben

Kurbelwelle und Schwungrad

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	5	Stiftschraube 6×12 Kr K 135 für Kühlwasserpumpe
13602 721	1	1	Zylinderkopfdichtung
2302 1061	2	2	Stellschraube M 10, zum 2. und 3. Steuerwellenlager
<p>Motor-Gruppe 05 (Tafel 1)</p> <p>Kurbelwelle und Schwungrad</p>			
□13605 1	1	1	Kurbelwelle
—	—	1	Scheibenfeder 4×6,5 DIN 304
—	—	—	Ausgleichscheibe 28×34,9 Ø in Stärken von 0,3 und 0,5 mm, zum Lager in der Kurbelwelle: Epl Nr 1562 47
2805 301	1	1	Federndes Schraubenrad 25 Zähne, zur Kurbelwelle
2105 305	1	1	Büchse zum federnden Schraubenrad
1505 307	—	1	Scherstein zum federnden Schraubenrad
1505 309	1	1	Zwischenscheibe
2105 311a	—	1	Klauenstück zum federnden Schraubenrad
1505 315	1	8	Schraubenfeder (4,5 Windungen)
2105 336	1	4	Schraubenfeder (5 Windungen)
2805 356	1	1	Sicherungsdeckel zum federnden Schraubenrad
1505 371	1	1	Sprengring zum Sicherungsdeckel
13205 381	1	1	Kupplungsstück zum Schraubenrad
2805 511	1	1	Erstes Kurbelwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-Ø)
2805 521	1	1	Zweites Kurbelwellenlager, zweiteilig (RB 103601) (mit kleinerem Innen-Ø)
2805 521a	—	1	Zweites Kurbelwellenlager, zweiteilig (RB 103603) (mit kleinerem Innen-Ø)
13205 541	1	1	Drittes Kurbelwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-Ø)
—	1	1	Radiaxlager 6202 (in der Kurbelwelle)

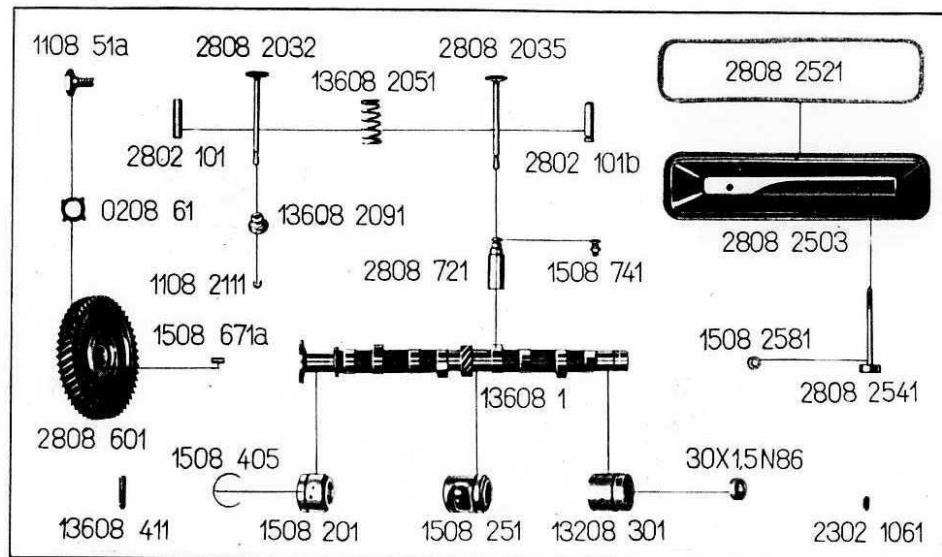
Kolben und Pleuelstangen

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1505 651b	1	1	Verschlußring zur Kurbelwelle
13605 655	1	1	Zwischenscheibe zum Lager in der Kurbelwelle
13605 1001	1	1	Schwungrad, mit Zahnkranz
13605 1004	—	1	Zahnkranz zum Schwungrad
1505 1051a	1	6	Paßschraube M 10 zur Befestigung des Schwungrades
—	—	6	Mutter 10 DIN 429
1505 1076	1	6	Sicherungsblech zu den Paßschrauben
—	1	1	Riemenscheibe auf der Kurbelwelle: Epl Nr 13629 501
1805 1421	1	1	Mitnehmerschraube 18×1,5 (in der Kurbelwelle), für die Andrehkurbel
<p>Motor-Gruppe 06 (Tafel 1)</p> <p>Kolben und Pleuelstangen</p>			
2806 1a	1	4	Kolben (Invar-Breitplatten-Kolben), mit Kolbenbolzen und Kolbenringen
2806 21a	1	4	Kolben (Invar-Breitplatten-Kolben), mit Kolbenbolzen, ohne Kolbenringe (nur vorgedreht)
2806 41a	1	4	Kolbenbolzen, mit Pilzen
2806 51a	—	8	Pilz zu den Kolbenbolzen
—	1	4	Kolbenring „Top“ 73,5×67,5×3 L
—	1	4	Kolbenring 73,5×67,5×3 R Kr 3101
2806 121	1	4	Ölabstreifring 73,5×67,7×5
13606 501	1	4	Pleuelstange, mit Ölrohr, Büchse, Deckel und Schrauben, normal bzw. innen 4/10 enger bzw. 8/10 enger als normal
2806 551	1	8	Pleuelstangenschraube 9×1,25 mit Kronenhalsmutter
1506 552	1	8	Kronenhalsmutter 9×1,25
13606 571	1	4	Büchse zu den Pleuelstangen

Steuerung

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Motor-Gruppe 08 (Tafel 2)
			Steuerung
□13608 1	2	1	Nockensteuerwelle
□13608 6	—	1	Nockensteuerwelle „für Rechtslenkung“
1108 51a	2	1	Befestigungsschraube zum Schraubenrad
0208 61	2	1	Sicherung zur Befestigungsschraube
□13208 200	—	1	Satz (3 Stück) Nockensteuerwellenlager (mit kleinerem Innen-Ø; von den Außenstellen nur für bestimmte Reparaturfälle zu beziehen)
1508 201	2	1	Erstes Nockensteuerwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-Ø)
1508 251	2	1	Zweites Nockensteuerwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-Ø)
13208 301	2	1	Drittes Nockensteuerwellenlager, (mit kleinerem Innen-Ø)
—	2	1	Stopfen 30×1,5 N 86 zum 3. Nockensteuerwellenlager

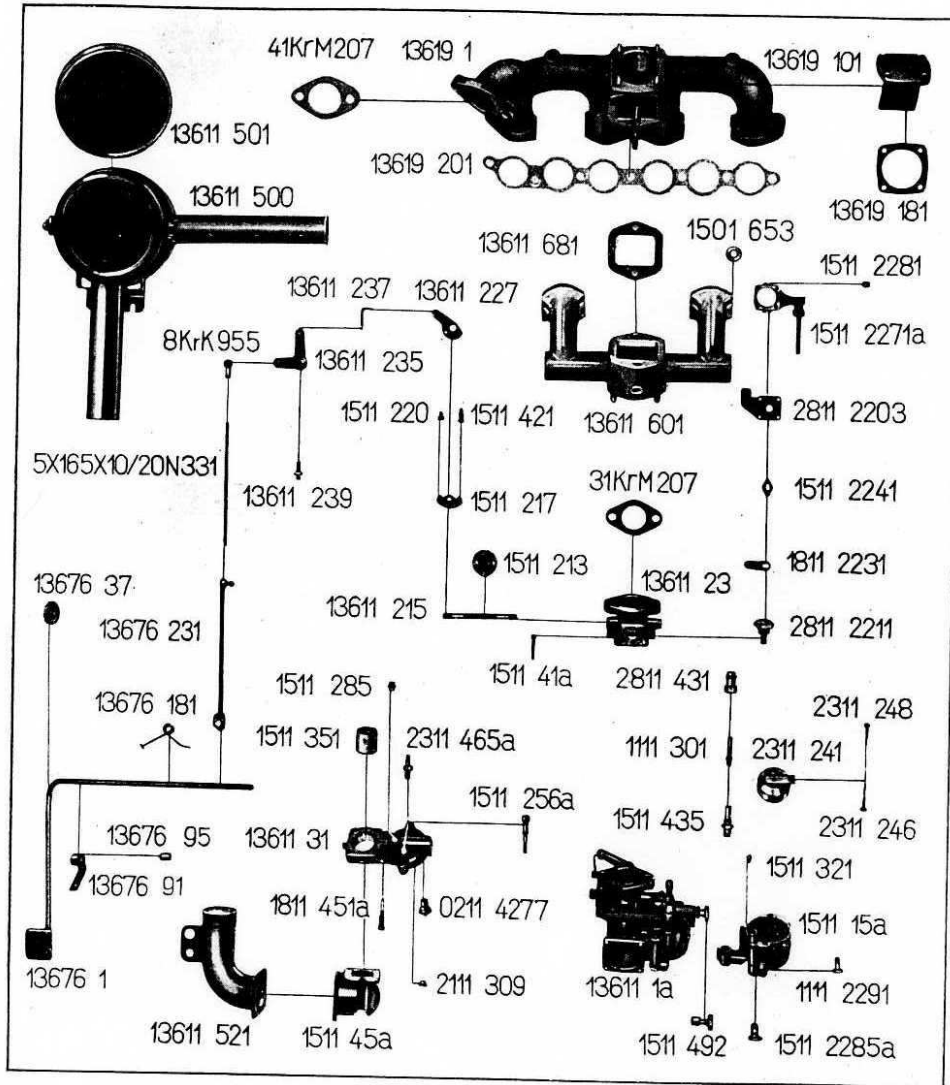
Tafel 2



Vergaser

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1508 405	2	2	Sprengring, zum 1. und 2. Nockensteuerwellenlager
13608 411	2	1	Stellschraube M 10 zum 1. Nockensteuerwellenlager
—	2	2	Stellschraube M 10 zum 2. und 3. Nockensteuerwellenlager: Epl Nr 2302 1061
2808 601	2	1	Schraubenrad 50 Zähne zur Nockensteuerwelle
1508 671a	2	1	Mitnehmerstift zum Schraubenrad
2808 721	2	8	Ventilstößel, mit Ventileinstellschraube und Mutter
2808 722	—	8	Ventilstößel (leer)
1508 741	2	8	Ventileinstellschraube 10×1, mit Gegenmutter
0208 781	—	8	Gegenmutter 10×1 zur Ventileinstellschraube
2808 2032	2	4	Einlaßventil
2808 2035	2	4	Auslaßventil
13608 2051	2	8	Ventilfeder
13608 2055	—	8	Unterlegscheibe zu den Ventildedern
13608 2091	2	8	Ventilfederteller
1108 2111	2	8	Konischer Sitz zu den Ventildedertellern
2808 2503	2	1	Steuerungsabschlußdeckel, mit Dichtung
2808 2521	2	1	Dichtung zum Steuerungsabschlußdeckel
2808 2541	2	2	Spannschraube zum Steuerungsabschlußdeckel
1508 2581	2	2	Dichtring zu den Spannschrauben
			Motor-Gruppe 11 (Tafel 3)
			Vergaser
13611 1a	3	1	Solex-Sparvergaser „30 BFLVS“
□13611 2	—	1	Fallstromvergaser I F 30 „für Rechtslenkung“
□1511 10	—	1	Schwimmergehäuse Unterteil, mit Schwimmer und Starterkraftstoffdüse
1511 15a	3	1	Vergasergehäuse Unterteil Nr 1251
13611 21	—	1	Vergasergehäuse Oberteil mit Armaturen
13611 22	—	1	Vergasergehäuse Oberteil, mit Klappe, Achse, Hebel und Umlenkhebel (ohne Starterdeckel)
13611 23	3	1	Vergasergehäuse Oberteil (leer)

Tafel 3



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13611 31	3	1	Schwimmergehäusedeckel, mit Armaturen (Zwischenteil)
1511 41a	3	4	Befestigungsschraube, mit Federring zum Ober- und Zwischenteil
1511 45a	3	1	Krümmter für linksseitigen Lufteintritt
1511 213	3	1	Drosselklappe Nr 846
—	—	2	Schraube Nr 572 zur Drosselklappe: Epl Nr 0211 4214
13611 215	3	1	Drosselklappenwelle Nr 1331
1511 217	3	1	Widerlager Nr 573, ohne Anschlagsschrauben
1511 220	3	1	Öffnungsbegrenzungsschraube, mit Federring Nr 574, zum Widerlager
13611 222	—	1	Vollständiger Drosselklappenhebel
1511 223	—	4	Mutter Nr 576a zur Drosselklappenwelle
1811 225	—	1	Scheibe Nr 579 zur Drosselklappenwelle
13611 227	3	1	Drosselklappenhebel mit Zapfen
13611 235	3	1	Umlenkhebel am Vergaser
13611 237	3	1	Verbindungsstück zwischen Regulier- und Umlenkhebel
13611 239	3	1	Lagerbolzen zum Umlenkhebel
2311 241	3	1	Schwimmer 22 gr, mit Schwimmerhebel
1111 245	—	—	Schwimmerbeschwerungsscheiben 3, 4, 5, 6 und 7 gr
2311 246	3	1	Schwimmerschraube Nr 1623
2311 248	3	1	Führungsschraube Nr 1590 (Gegenschraube) zur Schwimmerschraube
1511 249	—	2	Dichtring 5,5×8 Nr 1325 zu den Schwimmerbefestigungsschrauben
1511 256 a	3	2	Befestigungsschraube zum Schwimmergehäuse
—	3	1	Schwimmernadelventil Größe 2: Epl Nr 0211 4277
1511 285	3	1	Entlüftungshütchen zum Schwimmergehäusedeckel
1111 301	3	1	Hauptkraftstoffdüse 112,5/51, Reserve 115/51
0811 302	—	1	Dichtring 11×16 Nr 831 zum Düsenträger
2111 309	3	1	Spardüse Größe 2,0

Vergaser

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1511 321	3	1	Leerlauf-Kraftstoffdüse Größe 0,45, Reserve 0,40 und 0,50
0211 330	16	3	Dichtring, siehe nach Epl Nr 3792 3531a
1511 351	3	1	Zerstäuber (Lufttrichter) 23,5 bzw. 24 Ø (bei Bestellung Innen-Ø angeben)
1511 356	—	1	Halteschraube Nr 1051 zum Zerstäuber
1511 421	3	1	Leerlaufbegrenzungsschraube, mit Feder Nr 575 zum Drosselklappenhebel
2811 431	3	1	Hauptdüsenhütchen
1511 435	3	1	Düsenträger zur Hauptkraftstoffdüse
—	—	1	Dichtring zum Düsenträger: Epl Nr 0811 302
1811 451a	3	1	Luftregulierschraube, mit Feder Nr 3013 für Leerlauf
1511 459	—	1	Gegenschraube (Madenschraube) Nr 1214, zur Luftregulierschraube
2311 461a	—	1	Abschaltvorrichtung ZK 92 für Drahtzug zur Sparvorrichtung
2311 465 a	3	1	Gehäuse (im Schwimmergehäusedeckel) für Sparvorrichtung
2311 467 a	—	1	Kolben zum Gehäuse
2311 469 a	—	1	Überwurfmutter 7×0,75 zum Gehäuse
1511 491	—	1	Einrohranschlußkopf Nr 420 zur Kraftstoffleitung am Vergaser
—	—	2	Dichtring 12×16 Kr K 731 Ku Asb
1511 492	3	1	Hohlschraube Nr 419 zum Vergaser
13611 500	3	1	Vollständiger Naßluftfilter A 133, mit Luft-Filter-Einsatz
□13611 500 a	—	1	Vollständiger Naßluftfilter, mit Luftfilter-Einsatz „für Rechtslenkung“
13611 501	3	1	Luftfilter-Einsatz (Patrone)
13611 506	—	1	Luftfiltergehäuse, mit Verbindungsrohr (ohne Deckel)
□13611 506 a	—	1	Luftfiltergehäuse „für Rechtslenkung“
13611 507	—	1	Deckel mit Luftansaugrohr, zum Luftfiltergehäuse
13611 521	3	1	Krümmers zum Vergaser

Vergaser

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	4	Schraube 5×0,75×12 zur Befestigung des Krümmers am Vergaser
13611 601	3	1	Saugleitung
—	—	2	Stiftschraube 8×22 Kr K 137 zur Saugleitung
□13611 602	—	1	Saugleitung „für Rechtslenkung“
□13611 611	—	1	Abschirmblech zum Auspuffkrümmer „für Rechtslenkung“
13611 670	—	1	Satz Dichtungen zum Vergaser
□13611 670 a	—	1	Satz Dichtungen zum Vergaser „für Rechtslenkung“
—	3	1	Dichtung 31 Kr M 207, zwischen Vergaser und Saugleitung
13611 673	—	1	Dichtung zwischen Vergaser und Saugleitung „für Rechtslenkung“
13611 681	3	1	Dichtung zwischen Auspuffkrümmer und Saugleitung
13611 682	—	1	Dichtung zwischen Auspuffkrümmer und Saugleitung „für Rechtslenkung“
2811 2201	—	1	Vollständiger Starterdeckel
2811 2203	3	1	Starterdeckel, mit Klemme und Schraube
2811 2211	3	1	Vollständiger Starterdrehchieber Nr 3a
1811 2231	3	1	Starterbetätigungshebel, mit Schraube Nr 21
1511 2235	—	1	Schraube, mit Hülse, Scheibe und Mutter zum Starterbetätigungshebel
1511 2241	3	1	Starteranschlaghebel Nr 22
1511 2245	—	1	Mutter Nr 567a zum Starterdrehchieber
1511 2251	—	1	Klemme Nr 19 zum Starterdeckel
1511 2255	—	1	Schraube Nr 20 zur Klemme
1511 2265	—	4	Befestigungsschraube Nr 12 zum Starterdeckel
1511 2271a	3	1	Starterkörper, mit Tauchrohr
1511 2281	3	1	Anlaßluftdüse 400 zum Starterkörper
1511 2285a	3	1	Verschraubung, mit Ventilplättchen
—	—	1	Dichtring 12×16 Kr K 731 Ku Asb
1111 2291	3	1	Starterkraftstoffdüse 200—170

Kraftstoff-Zubringerpumpe

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1511 2295	—	1	Dichtring Nr 28 zur Starterkraftstoffdüse
0211 4214	—	2	Schraube Nr 572 zur Drosselklappe
0211 4277	3	1	Schwimmernadel-Ventil Größe 2
—	—	1	Dichtring 12×16 Kr K 731 Ku Asb
13611 7701	—	1	Leckleitung an der Saugleitung „für Rechtslenkung“
—	—	1	Einrohranschlußkopf 3 N 117
—	—	1	Hohlschraube M 8×1 N 117
—	—	2	Dichtring 8×12 DIN 7603 Fib
<p>Motor-Gruppe 13</p> <p>Kraftstoff-Zubringerpumpe</p> <p>„für Rechtslenkung“</p>			
□13613 101	—	1	Kraftstoffleitung 8×1 von der Kraftstoffpumpe zum Vergaser
—	—	1	Einrohranschlußkopf 8×8 N 117
□ 2813 115	—	1	Hohlschraube zur Kraftstoffpumpe
—	—	3	Dichtring 12×16 Kr K 731 Fib
—	—	1	Rohrhalter 1×8 Kr 2571
—	—	1	Schraube 4×8 DIN 933
□13613 801	—	1	Ablaufrohr für Öl und Kraftstoff von der Kraftstoffpumpe
—	—	1	Schraubstutzen 6 N 105 b
—	—	1	Überwurfmutter 14 N 101a
—	—	1	Dichtkegel 6 N 102 a
□0813 2001b	—	1	Kraftstoff-Zubringerpumpe AP 1
□0813 2281a	—	1	Flanschkörper
□0813 2285a	—	1	Ventilkörper
□0813 2291a	—	1	Stößel, mit Pilz und Schraube
□0813 2301b	—	1	Glasglocke
□0813 2303b	—	1	Dichtring zur Glasglocke
□0813 2309a	—	2	Dichtring zu den Ventilverschlußschrauben

Kraftstoff-Zubringerpumpe

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□0813 2311a	—	1	Filtersieb
□0813 2318a	—	2	Ventilfeder
□0813 2321a	—	2	Ventilteller
□0813 2323a	—	1	Federteller zur Membrane
□0813 2324a	—	1	Membrane
□0813 2325a	—	1	Schraubenfeder
□0813 2327a	—	1	Bügel, mit Spannmutter
□0813 2330a	—	2	Ventilverschlußschraube
□0813 2335a	—	1	Schraubenfeder zur Membrane
□0813 2345a	—	1	Dichtscheibe zur Membrane
□0813 2351a	—	1	Saugnippel zum Filtersieb
□0813 2353a	—	1	Mutter zum Saugnippel
□0813 2354a	—	1	Dichtung zum Saugnippel
□0813 2355a	—	1	Mutter M 6 zur Membrane
□0813 2365a	—	1	Sechskantscheibe zur Membrane
□0813 2371a	—	1	Große Scheibe zur Membrane
□0813 2375	—	5	Schraube 5×20, mit Mutter und Federring zum Flanschkörper
□0813 2377	—	1	Schraube 5×10 zum Flanschkörper
□0813 2391a	—	1	Druckstück zum Bügel
□0813 2393a	—	1	Hakenschraube zum Bügel
□0813 2395a	—	1	Spannmutter M 5 zum Bügel
□2813 2501	—	1	Stoßstange zum Antrieb der Kraftstoff-zubringerpumpe
□0813 2503	—	1	Isolierstück zur Stoßstange
□2813 2521a	—	1	Zwischenstück zur Kraftstoffpumpe
□0913 2523a	—	1	Beilage zum Zwischenstück
□1813 2531a	—	1	Isolierflansch zwischen Kurbelgehäuse-Oberteil und Zwischenstück
□0913 2551	—	1	Papierdichtung zwischen Beilage und Kraftstoff-Zubringerpumpe
□0913 2555	—	1	Isolierflansch zwischen Zwischenstück und Kraftstoff-Zubringerpumpe

Auspuffleitung — Andrehkurbel

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Motor-Gruppe 19 (Tafel 3)			
Auspuffleitung			
□13619 1	3	1	Auspuffkrümmer, mit Stiftschrauben
—	—	2	Stiftschraube 8×38 Kr K 135
—	—	4	Stiftschraube 6×16 Kr K 135
—	—	4	Mutter 6 N 61c Ms
□13619 2	—	1	Auspuffkrümmer, mit Stiftschrauben „für Rechtslenkung“
—	—	2	Stiftschraube 6×10 Kr K 135 zum Abschirmblech
—	—	2	Hohe Mutter 6 N 51c Ms
—	—	4	Stiftschraube 8×40 Kr K 135
—	—	1	Abschirmblech zum Auspuffkrümmer: Epl Nr 13611 611 „für Rechtslenkung“
—	3	1	Flanschdichtung 41 Kr M 207 Ku Asb zwischen Auspuffkrümmer und Auspuffrohr
—	—	2	Schraube 10×42 Kr K 131 zum Auspuffrohr
—	—	2	Hohe Mutter 10 N 61c Ms
13619 101	3	1	Flansch mit Zunge (zugleich Heizklappe)
13619 181	3	1	Dichtung zum Flansch
13619 200	—	1	Satz Dichtungen am Auspuffkrümmer
13619 201	3	1	Dichtung zwischen Auspuffkrümmer, Saugleitung und Zylinder
13619 221	—	1	Dichtung zwischen Auspuffkrümmer, Saugleitung und Zylinder „für Rechtslenkung“
Motor-Gruppe 21 (Tafel 17)			
Andrehkurbel			
13621 1	17	1	Andrehkurbel mit Klaue
1821 301	14	1	Verschlußdeckel (an Stelle der Andrehkurbel)
—	1	1	Mitnehmerschraube in der Kurbelwelle: Epl Nr 1805 1421

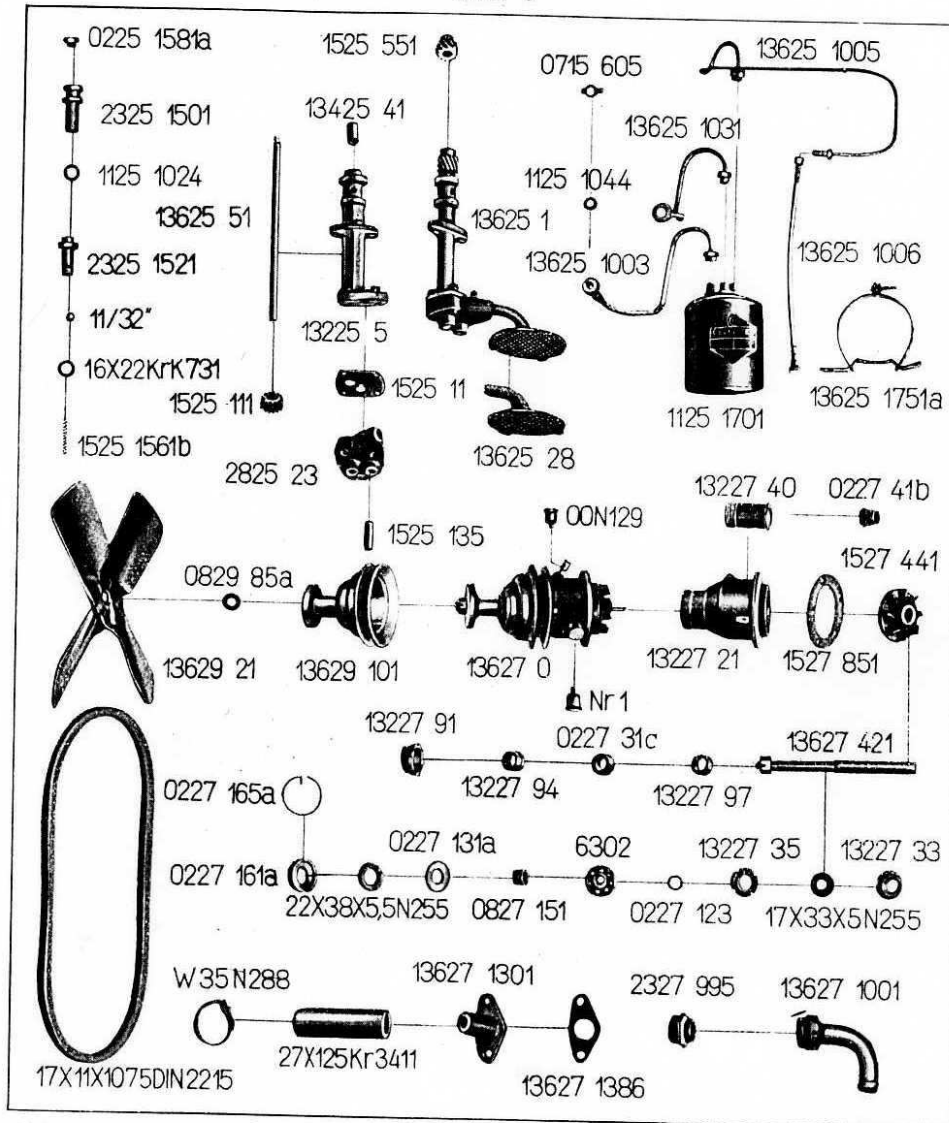
Anlasser und Lichtmaschine

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Motor-Gruppe (Tafel 4)			
Anlasser und Lichtmaschine			
A. Anlasser			
□13622 1	4	1	Anlasser CG $\frac{0,6}{6}$ ARS 20
13622 31	4	1	Ritzel, 9 Zähne, zum Anlasser
□13622 161	—	1	Hebelwelle „für Rechtslenkung“
□13622 171	—	1	Rechter Hebel auf der Hebelwelle „für Rechtslenkung“
□ 1522 176	—	1	Linker Hebel auf der Hebelwelle „für Rechtslenkung“
—	—	2	Kerbstift 4×22 Ks 1
□ 1522 181	—	1	Stelling auf der Hebelwelle „für Rechtslenkung“
□13622 186	—	1	Rückdrehfeder zur Hebelwelle „für Rechtslenkung“
□13622 188	4	1	Rückzugfeder zum Hebel am Anlasser
□13622 189	4	1	Halter, am Getriebeflansch, zur Rückzugfeder
□13622 191	—	1	Lagerbock zur Hebelwelle „für Rechtslenkung“
□13622 196	—	1	Laschenblech „für Rechtslenkung“
□ 1522 198	—	2	Bolzen, mit Scheibe 8,3 DIN 433 und Splint 2×15 DIN 94 zum Laschenblech „für Rechtslenkung“
□13622 200	4	1	Anlasserbetätigung (zum Anneten am Fußboden) (RB 103601)
□13622 200 a	—	1	Anlasserbetätigung (zum Anneten am Fußboden) „für Rechtslenkung“
□13622 200 b	—	1	Anlasserbetätigung (zum Anneten am Fußboden). (RB 103603)
□13622 201	4	1	Fußplatte zur Anlasserbetätigung
—	—	1	Zylinderstift 4×18 Ks 3
□13622 211	4	1	Stößel zur Fußplatte (RB 103601)
□13622 211 b	—	1	Stößel zur Fußplatte (RB 103603)
□13622 212	—	1	Stößel zur Fußplatte „für Rechtslenkung“

Zündung

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	4	4	Dichtring 18×24 KrK 731 Ku Asb zu den Zündkerzen
13624 211	4	1	Antriebwelle zum Zündverteiler
1524 401b	4	1	Zündspule TE 6/1

Tafel 5



Ölpumpe

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1524 406	4	1	Halter zur Zündspule
—	—	2	Schraube 8×14 KrK 131 zum Halter
13624 581	—	1	Kabelschuh (5,5 mm Loch)
13624 582	—	1	Kabelschuh (4 mm Loch)
13624 601	4	1	Satz (6 Stück) Kabel, (4 Zündkabel, 1 Hochspannungskabel und 1 Unterbrecherkabel)
13624 605	—	1	Hochspannungskabel 1,5 qmm WKA 3/1 (Zündverteiler bis Zündspule)
13624 606	—	1	Unterbrecherkabel 1,5 qmm Kr 2551 (Zündverteiler bis Zündspule)
1524 622	4	4	Kabelstecker Beru (Mod. J), zu den Zündkerzen
0224 681	4	6	Gummikappen, Bosch, WNK 1,1 X zu den Kabelanschlüssen am Zündverteiler (5) und zur Zündspule (1)
Motor-Gruppe 25 (Tafel 5)			
Ölpumpe, Ölleitungen, Ölüberdruckventil und Ölfilter			
A. Ölpumpe			
13625 1	5	1	Ölpumpe
13225 5	5	1	Ölpumpengehäuse-Oberteil
1525 11	5	1	Zwischenblech zur Ölpumpe
13625 21	—	1	Ölpumpengehäuse-Unterteil, mit Ölsaugrohr
2825 23	5	1	Ölpumpengehäuse-Unterteil
—	—	4	Zylinderschraube 6×38 DIN 84 zum Unterteil
13625 28	5	1	Ölsaugrohr, mit Saugkorb (RB 103601)
13625 28a	—	1	Ölsaugrohr, mit Saugkorb (RB 103603)
13425 41	5	1	Büchse zum Ölpumpengehäuse-Oberteil
13625 51	5	1	Ölpumpenwelle
1525 111	5	1	Hauptrad 13 Zähne
1525 131	—	1	Nebenrad 13 Zähne, mit Lagerzapfen

Ölleitungen

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1525 135	5	1	Lagerzapfen zum Nebenrad
1525 551	5	1	Schraubenrad 11 Zähne, zum Ölpumpenantrieb
B. Ölleitungen			
□13625 1003	5	1	Ölleitung 8×1 (Kurbelgehäuse-Oberteil bis Ölfilter)
—	—	1	Dichtkegel 6 N 102 a
—	—	1	Überwurfmutter 14 N 101a
13625 1004	—	1	Biegsamer Schlauch (Kurbelgehäuse bis Ölfilter) „für Rechtslenkung“
□13625 1005	5	1	Ölleitung 5×1 (Ölfilter bis Ölmanometer) (bis Luftansaugrohr)
13625 1006	5	1	Biegsamer Schlauch (Ölfilter bis Ölmanometer) (zwischen Luftansaugrohr und Stirnwand)
□13625 1007	—	1	Ölleitung 5×1 (Ölfilter bis Ölmanometer) (von der Stirnwand zum Ölmanometer)
13625 1010	—	1	Ölleitung 5×1 (Ölfilter bis Ölmanometer) „für Rechtsleitung“
1125 1024	5	1	Dichtring zum Ölüberdruckventil
□13625 1031	5	1	Ölleitung 6×1 (Ölfilter bis Kurbelgehäuse-Ober- teil) am Ölüberdruckventil
—	—	1	Dichtkegel 4×6 Kr 1274
—	—	3	Überwurfmutter 4 M 14×1,5 Kr 1273 zum Ölfilter (2) und zum Manometer (1)
13625 1032	—	1	Biegsamer Schlauch (Ölfilter bis Kurbelgehäuse) am Ölüberdruckventil „für Rechtslenkung“
1125 1035	—	2	Dichtkegel zu den Manometerleitungen
—	—	1	Hohlschraube 10 N 117 zur Ölleitung Epl Nr 13625 1003
1125 1044	5	2	Dichtring zur Hohlschraube
—	5	1	Sicherungsblech: Epl Nr 0715 605
C. Ölüberdruckventil			
2325 1501	5	1	Ölüberdruckventil
□ 2325 1521	5	1	Ventilgehäuse
—	5	1	Dichtring 16×22 Kr K 731 Ku Asb

Kühlwasserpumpe

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	5	1	Dichtring 14×23 zum Ventilgehäuse: Epl Nr 1125 1024
—	5	1	Stahlkugel 11/32"
1525 1561b	5	1	Schraubenfeder
0225 1581a	5	1	Verschlußschraube 11×1
—	—	1	Dichtring 12×16 Kr K 731 Fib
D. Ölfilter			
1125 1701	5	1	Ölfilter Typ „U“
1125 1711	—	1	Anschlußstutzen
1125 1731	—	1	Filterschlauch
1125 1735	—	2	Klemme zum Filterschlauch
13625 1751	—	1	Spannband zum Ölfilter
—	—	1	Halbrundschraube 6×16 DIN 577 zum Spannband
13625 1751a	5	1	Spannband (3 teilig) zum Ölfilter
Motor-Gruppe 27 (Tafel 5)			
Kühlwasserpumpe und Kühlwasserleitungen			
13627 0	5	1	Kühlwasserpumpe, mit Riemenscheibe
13627 1	—	1	Kühlwasserpumpe (ohne Riemenscheibe für Windflügelantrieb)
□13227 21	5	1	Gehäuse mit Lager und Büchse
0227 31c	5	2	Stopfbüchsenpackung zur Kühlwasserpumpe
13227 33	5	1	Dichtungshalter zur Kühlwasserpumpenwelle
—	5	1	Dichtring 17×33×5 N 255
13227 35	5	1	Deckel zum Dichtungshalter
13227 40	5	1	Lager, mit Stopfbüchse
0227 41b	5	1	Stopfbüchse zum Lager
13227 45	—	1	Lager (leer) für Stopfbüchse
13227 91	5	1	Nachstellmutter 35×1,5 auf der Kühlwasser- pumpenwelle
13227 94	5	1	Druckstück zur Stopfbüchse
13227 97	5	1	Ring zur Stopfbüchse auf der Kühlwasser- pumpenwelle

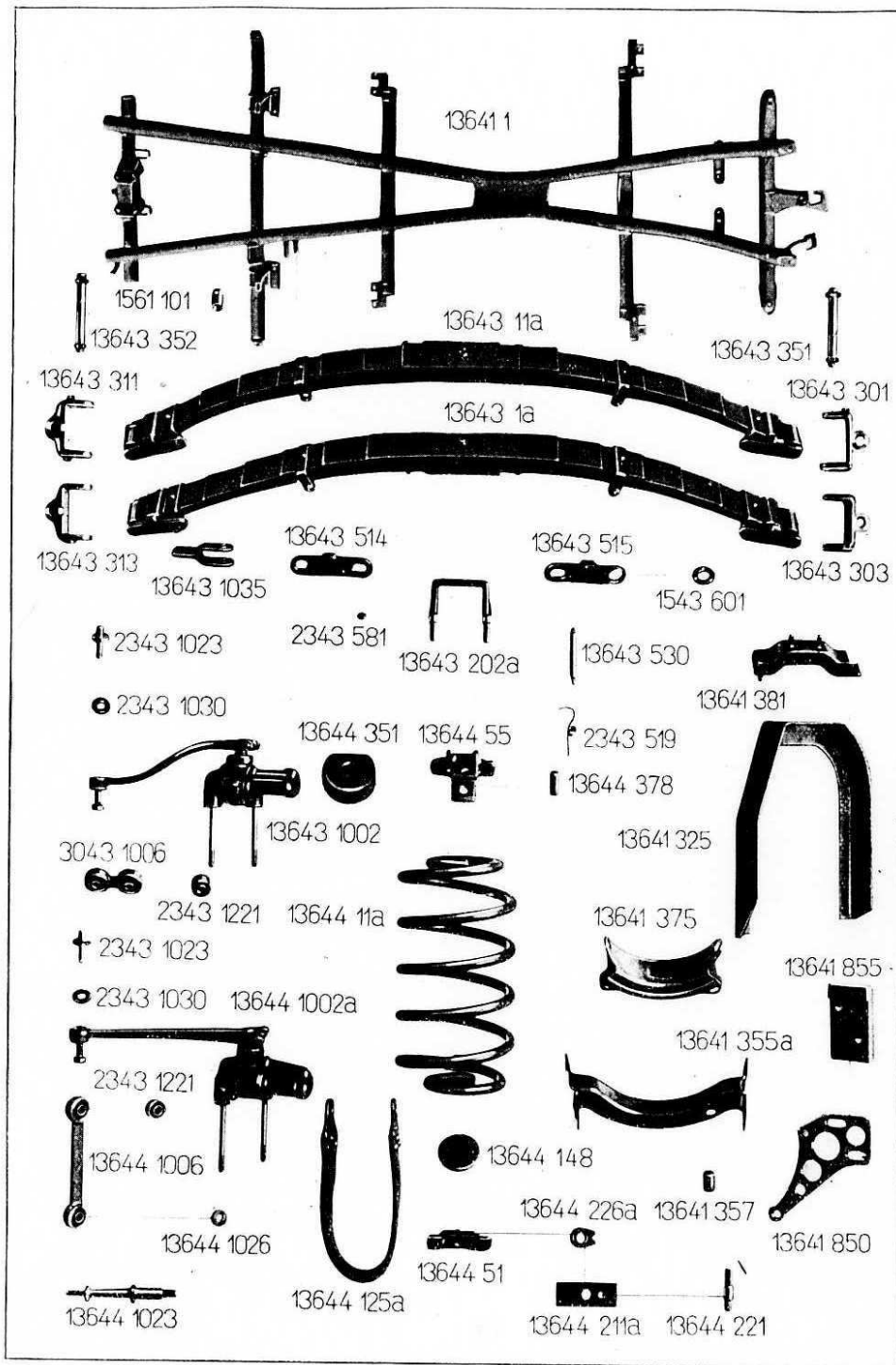
Kühlwasserpumpe und Kühlwasserleitungen

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
0227 123	5	1	Zwischenscheibe für Kugellager
—	5	1	Radiaxlager 6302 zur Kühlwasserpumpe
0227 131a	5	1	Abdichtscheibe für Kugellager, vorne
0827 151	5	1	Zwischenring am Kugellager
—	5	1	Dichtring 22×38×5,5 N 255
0227 161a	5	1	Halteschraube 45×1,5 für Kugellager
0227 165a	5	1	Hakendrahring für Halteschraube
13627 401	—	1	Welle zur Kühlwasserpumpe, (zugleich Welle zum Windflügelantrieb), mit Flügelrad, Kronenmutter und Scheibenfeder
13627 421	5	1	Welle zur Kühlwasserpumpe, zugleich Welle zum Windflügelantrieb (ohne Flügelrad)
—	—	1	Kronenmutter 12 Kr K 116
—	—	1	Scheibenfeder 4×6,5 DIN 304
1527 441	5	1	Flügelrad
—	5	1	Staufferbüchse Nr 00 N 129
—	5	1	Staufferbüchse Nr 1 mit Gewinde M 8 zur Kühlwasserpumpe
1527 851	5	1	Dichtung zwischen Pumpe und Zylinderkopf
2327 995	5	1	Schraubstutzen (im Kurbelgehäuse), für untere Kühlwasserleitung
13627 1001	5	1	Untere Kühlwasserleitung (Kühler bis Zylinder)
—	—	1	Überwurfmutter 39 N 101 Ms
—	—	1	Dichtkegel 26 N 102 Ms
—	5	2	Gummischlauch 27×125 Kr 3411
—	5	4	Schlauchbinder W 35 N 288
13627 1301	5	1	Rohrstutzen, mit Flansch zur oberen Kühlwasserleitung
13627 1386	5	1	Dichtung zur oberen Kühlwasserleitung

Windflügel

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Motor-Gruppe 29 (Tafel 5)			
Windflügel			
13629 21	5	1	Windflügel
—	—	4	Schraube 8×22 Kr K 132 zum Windflügel
—	—	4	Kronenmutter 8 Kr K 116
0829 85a	5	1	Scheibe zur Riemenscheibe (auf der Kühlwasserpumpenwelle)
13629 101	5	1	Riemenscheibe zum Windflügel- und Kühlwasserpumpenantrieb
—	5	1	Keilriemen 17/11×1075 DIN 2215
13629 501	1	1	Riemenscheibe (auf der Kurbelwelle)

Wagen-Gruppen



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Wagen-Gruppe 41 (Tafel 6)
			Rahmen
13641 1	6	1	Ovalrohrrahmen
13641 2	—	1	Ovalrohrrahmen „für Rechtslenkung“
—	6	2	Büchse im Rohr zur Fußhebelbefestigung: Epl Nr 1561 101
—	—	2	S-Sicherung 23 a zum Rohr für Fußhebelbefestigung „für Rechtslenkung“
13641 325	6	1	Vorderer Motorträger
—	—	2	Schraube 12×35 Kr K 144 zum vorderen Motor- träger
—	—	2	Mutter 12 Kr K 113
13641 326	—	1	Vorderer Motorträger „für Rechtslenkung“
13641 350	—	2	Bock zum vorderen Motorträger
13641 351	—	1	Rechter Bock zum vorderen Motorträger „für Rechtslenkung“
2741 352	—	1	Unterlegscheibe in Stärken von 1, 2, 3 und 4 mm zum Lagerbock
13641 355	—	1	Querträger zur hinteren Motoraufhängung (RB 103602 bis Wagen 100)
13641 355 a	6	1	Querträger zur hinteren Motoraufhängung (RB 103602 ab Wagen 101)
—	—	2	Schraube 12×50 Kr K 131 zum Querträger
—	—	2	Mutter 12 Kr K 113
—	—	3	Schraube 10×18 Kr K 144
—	—	1	Schraube 10×25 Kr K 144
13641 357	6	2	Abstandbüchse zum Querträger der hinteren Motoraufhängung
13641 361	—	2	Beilagscheibe zum Träger für hintere Motoraufhängung

Vorderfedern und Stoßdämpfer

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13641 375	6	1	Hinteres Gummilager zwischen Getriebe und Querträger
—	—	2	Schraube 12×22 Kr K 144
13641 381	6	1	Vorderes Gummilager zum Motorträger
□ 2741 471	12	2	Unterlegscheibe zum Bremszahnbogen siehe nach Epl Nr 2372 802
□ 13641 850	6	1	Drehmomentenstütze
□ 13641 852	—	1	Drehmomentenstütze „für Rechtslenkung“
13641 855	6	1	Drehmoment-Gummilager
□ 13641 860	—	1	Abstützbock zur Drehmomentenstütze
□ 13641 862	—	1	Abstützbock zur Drehmomentenstütze „für Rechtslenkung“
<p>Wagen-Gruppe 43 (Tafel 6)</p> <p>Vorderfedern und Stoßdämpfer</p> <p>A. Vorderfedern</p>			
13643 1a	6	1	Untere Vorderfeder, 10 Blatt (315 kg Belastung), mit Federbüchsen
13643 11a	6	1	Obere Vorderfeder, 10 Blatt (315 kg Belastung), mit Federbüchsen
13643 21a	—	2	Hauptblatt, mit Federbüchsen zu den Vorderfedern
—	—	4	Federbüchse 14×18×57 N 221
13643 51	—	4	Innere Federklammer
13643 53	—	4	Äußere Federklammer
13643 71	—	2	Federstift, 60 mm lang, zu den Vorderfedern
2343 71a	—	2	Federstift, 67 mm lang, zu den Vorderfedern
—	—	2	Mutter 10 Kr K 113
13643 202	—	4	Vorderfederbügel (RB 103602 bis Wagen 1000)
13643 202 a	6	4	Vorderfederbügel (ab RB 103602 ab Wagen 1001)
—	—	8	Mutter 12×1,5 Kr K 113
—	—	8	Flache Mutter 12×1,5 Kr K 115
13643 208	—	2	Sicherungsplatte zu den Federbügeln

Vorderfedern und Stoßdämpfer

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13643 301	6	1	Rechter oberer Federträger
13643 303	6	1	Rechter unterer Federträger
13643 311	6	1	Linker oberer Federträger
13643 313	6	1	Linker unterer Federträger
13643 351	6	1	Rechter oberer Federbolzen mit Kronenmutter
13643 352	6	1	Linker oberer Federbolzen mit Kronenmutter
—	—	2	Kronenmutter 10×1 Kr K 119
13643 514	6	4	Sicherheitslasche zu den Vorderfedern links vorn (2) und rechts hinten (2)
13643 515	6	4	Sicherheitslasche zu den Vorderfedern rechts vorn (2) und links hinten (2)
2343 519	6	4	Biegungsfeder zu den Vorderfedern
13643 530	6	4	Federbolzen zu den Biegungsfedern
13643 561	—	1	Rechter unterer Federbolzen mit Kronenmutter
13643 562	—	1	Linker unterer Federbolzen mit Kronenmutter
—	—	2	Kronenmutter 10×1 Kr K 119
2343 581	6	8	Abstandhülse zu den Sicherheitslaschen
1543 601	6	—	Ausgleichscheibe in Stärken von 1,3; 1,5; 1,8 und 2,0 mm
<p>B. Stoßdämpfer</p>			
13643 1001	—	1	Rechter vorderer Stoßdämpfer mit Hebel 196 mm lang
13643 1001a	—	1	Rechter vorderer Stoßdämpfer mit Hebel 208 mm lang
13643 1002	6	1	Linker vorderer Stoßdämpfer mit Hebel 196 mm lang
13643 1002a	—	1	Linker vorderer Stoßdämpfer mit Hebel 208 mm lang
—	—	4	Stiftschraube 10×80 Kr K 135
—	—	4	Mutter 10 Kr K 113
3043 1006	6	2	Stoßdämpferstange mit Gummilagern
2343 1023	6	2	Bundbolzen 10×1 in den Stoßdämpferhebeln
—	—	2	Mutter 10×1 Kr K 115 zu den Bundbolzen

Hinterfedern und Stoßdämpfer

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
2343 1030	6	6	Sicherungsscheibe zu den Muttern der vorderen Stoßdämpfer (2) und hinteren Stoßdämpfer (4)
13643 1035	6	2	Lasche zu den Stoßdämpferstangen
—	—	2	Paßschraube 10×35 Kr K 133 zu den Laschen
—	—	2	Mutter 10 Kr K 115
13643 1103	—	2	Stoßdämpferhebel mit Bundbolzen zu den Stoßdämpfern Epl Nr 13643 1001 und Epl Nr 13643 1002
13643 1103a	—	2	Stoßdämpferhebel mit Bundbolzen zu den Stoßdämpfern Epl Nr 13643 1001a und Epl Nr 13643 1002a
2343 1221	6	8	Vollständiges Gummilager zu den Vorderfedern (4) und Hinterfedern (4)
<p>Wagen-Gruppe 44 (Tafel 6)</p> <p>Hinterfedern und Stoßdämpfer</p> <p>A. Hinterfedern</p>			
13644 11a	6	2	Hinterfeder (Druckfeder)
13644 51	6	2	Untere Federklammer zu den Hinterfedern
13644 55	6	2	Obere Federklammer mit Nietbolzen zu den Hinterfedern
—	—	2	Schraube 14×65 Kr K 131
1744 73	—	2	Nietbolzen zu den oberen Federklammern
13644 123 a	—	8	Fangbandhalterhälfte zum Fangband
13644 124 a	—	2	Fangband zur Hinterachse
13644 125 a	6	2	Fangband mit Fangbandhaltern zur Hinterachse
13644 148	6	2	Anschlagplatte mit Mutter zu den Hinterfedern
13644 211	—	—	Ausgleichbeilage 4 mm stark
13644 211a	6	—	Ausgleichbeilage 2 mm stark
13644 221	6	2	Stiftschraube 14×1,5 zur Befestigung der Anschlagplatten
13644 226	—	—	Ausgleichbeilagen, exzentrisch 4 mm stark zum Hinterfederanschlag
13644 226 a	6	—	Ausgleichbeilage, exzentrisch 2 mm stark zum Hinterfederanschlag

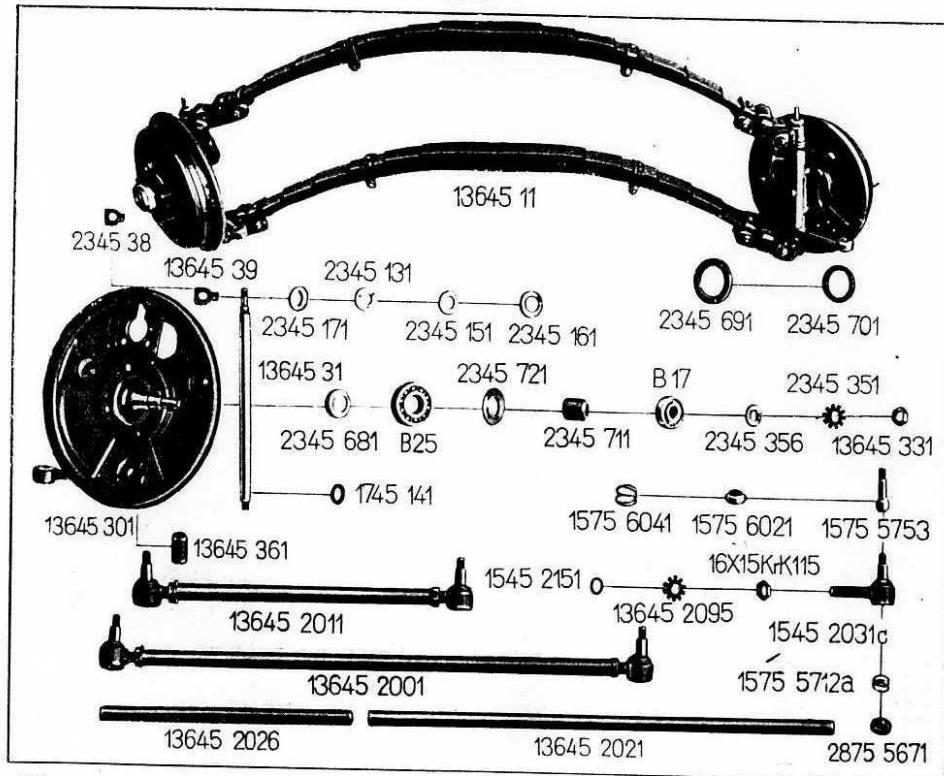
Hinterfedern und Stoßdämpfer

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13644 351	6	2	Gummipuffer zur oberen Federklammer
—	—	2	Schraube 10×55 Kr K 132
—	—	2	Kronenmutter 10 Kr K 116
13644 378	6	2	Abstandrohr zu den Gummipuffern
<p>B. Stoßdämpfer</p>			
13644 1001	—	1	Rechter hinterer Stoßdämpfer mit Hebel 240 mm lg
13644 1001a	—	1	Rechter hinterer Stoßdämpfer mit Hebel 238 mm lg
—	—	2	Stiftschraube 10×90 Kr K 135 zu den Stoßdämpfern
—	—	2	Stiftschraube 10×95 Kr K 135
—	—	4	Mutter 10 Kr K 113
13644 1002	—	1	Linker hinterer Stoßdämpfer mit Hebel 240 mm lg
13644 1002a	6	1	Linker hinterer Stoßdämpfer mit Hebel 238 mm lg
—	—	2	Stiftschraube 12×90 Kr K 135 zu den Stoßdämpfern
—	—	2	Stiftschraube 12×95 Kr K 135
—	—	4	Mutter 12 Kr K 113
13644 1006	6	2	Stoßdämpferstange mit Gummilagern
—	6	4	Gummilager: Epl Nr 2343 1221
13644 1023	6	2	Bundbolzen im Tragrohr
—	—	2	Mutter 10×1 Kr K 115 zu den Bundbolzen
—	—	2	Mutter 12×1,5 Kr K 113
—	6	2	Bundbolzen 10×1 zu den hinteren Stoßdämpfern: Epl Nr 2343 1023
—	—	2	Mutter 10×1 Kr K 115
—	6	4	Sicherungsscheibe zu den Muttern: Epl Nr 2343 1030
13644 1026	6	2	Abstandring zu den Stoßdämpfern
13644 1103	—	2	Stoßdämpferhebel mit Bundbolzen zu den Stoßdämpfern: Epl Nr 13644 1001 und Epl Nr 13644 1002
13644 1103a	—	2	Stoßdämpferhebel mit Bundbolzen zu den Stoßdämpfern: Epl Nr 13644 1001a und Epl Nr 13644 1002a

Vorderachse und Lenkspurstange

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 45 (Tafel 7)			
Vorderachse und Lenkspurstange			
A. Vorderachse			
13645 11	7	1	Vordere Schwingachse bestehend aus: rechtem und linkem Vorderachsschenkel, oberer und unterer Vorderfeder, Drehzapfen, Vorderradbremsten und Vorderradnaben
13645 12	—	1	Vordere Schwingachse bestehend aus: rechtem und linkem Vorderachsschenkel, oberer und unterer Vorderfeder, Drehzapfen, Vorderradbremsten und Vorderradnaben „für Rechtslenkung“
13645 31	7	2	Drehzapfen mit Paßfedern

Tafel 7



Vorderachse und Lenkspurstange

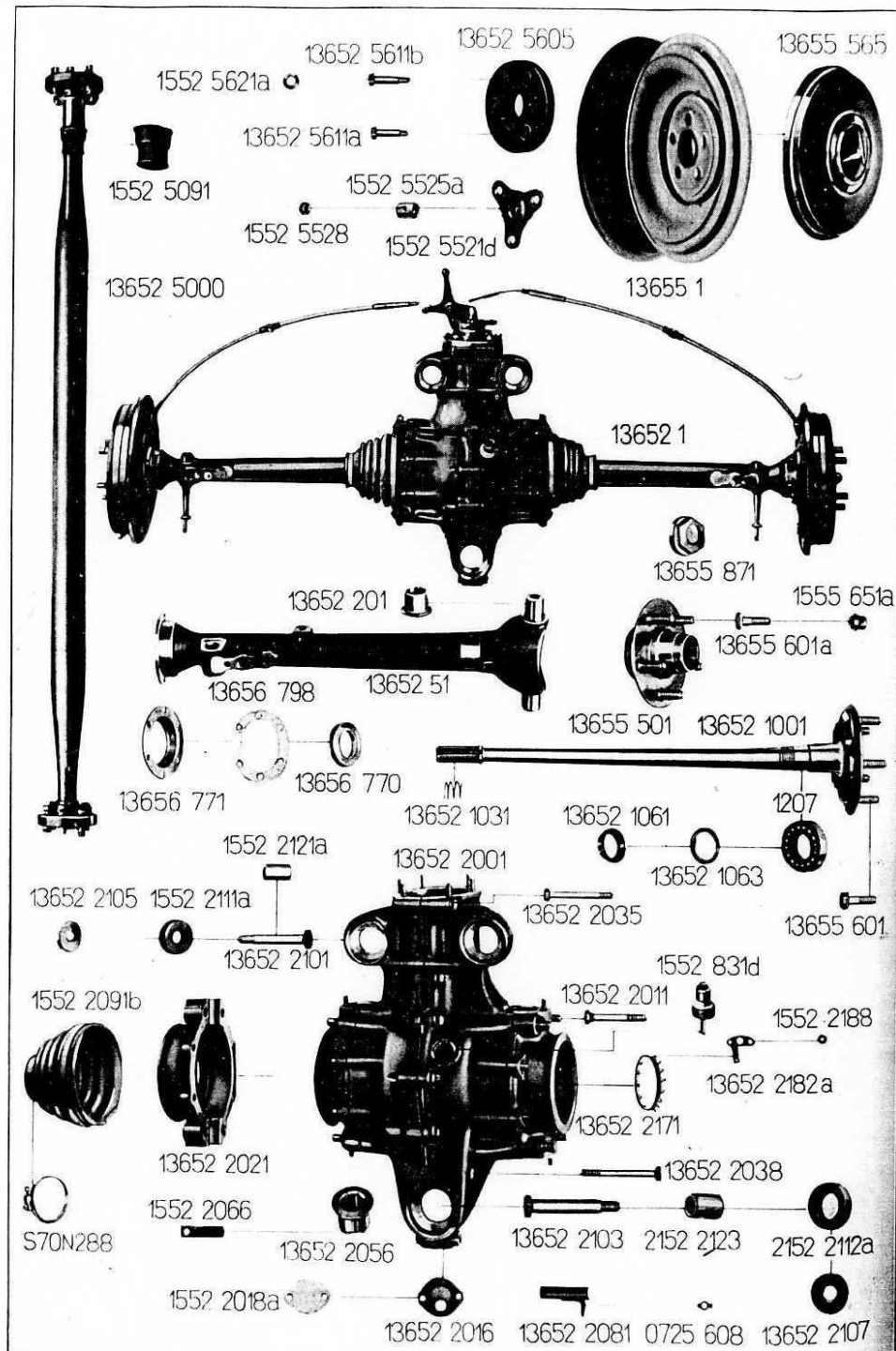
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	4	Paßfeder A 5×3×12 DIN 496 zu den Drehzapfen
—	—	2	Mutter 14×1,5 KrK 113
—	—	2	Mutter 10×1 KrK 119
—	—	2	Mutter 12×1,5 KrK 113 VCMO
□13645 34	—	2	Paßstift zum Verschuß vom Ölkanal im Drehzapfen
2345 38	7	2	Sicherungsblech am Drehzapfen zur Mutter 12×1,5 KrK 113
13645 39	7	2	Sicherungsblech am Drehzapfen zur Mutter 14×1,5 KrK 113
2345 131	7	2	Druckscheibe zwischen oberem Federträger und Vorderachsschenkel
1745 141	7	—	Ausgleichscheibe 18,2×30 in Stärken von 1,8; 2,0 und 2,2 mm
2345 151	7	2	Spurscheibe (auf dem Drehzapfen)
2345 161	7	2	Oberer Staubdeckel zu den Drehzapfen
2345 171	7	2	Unterer Staubdeckel zu den Drehzapfen
□13645 301	7	1	Rechter Vorderachsschenkel mit Büchsen, Mutter und Bremsschild
□13645 302	—	1	Linker Vorderachsschenkel mit Büchsen, Mutter und Bremsschild
□13645 303	—	1	Rechter Vorderachsschenkel mit Büchsen, Mutter und Bremsschild „für Rechtslenkung“
□13645 304	—	1	Linker Vorderachsschenkel mit Büchsen, Mutter und Bremsschild „für Rechtslenkung“
—	—	2	Paßstift 3×3 N 37b
13645 331	7	2	Mutter 16×1,5 zu den Vorderachsschenkeln
2345 351	7	2	Sicherungsblech zu den Muttern
2345 356	7	2	Scheibe zwischen den Muttern und äußeren Querkugellagern B 17
13645 361	7	4	Büchse in den Vorderachsschenkeln
2345 681	7	2	Zwischenring auf den Vorderachsschenkeln zu den Querkugellagern B 25
2345 691	7	2	Gewinding 65×1,5, zugleich Dichtungshalter (in den Vorderradnaben)

Vorderachse und Lenkspurstange

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	2	Gewindestift 5×5 N 190 zum Gewindering
2345 701	7	2	Dichtring 39×52×5 in den Gewinderingen
2345 711	7	2	Abstandhülse zwischen den Querkugellagern B 25 und B 17
2345 721	7	2	Scheibe zwischen Abstandhülse und Querkugellager B 25
—	7	2	Einreihiges Querkugellager B 25 zu den Vorderachsschenkeln, innen
—	7	2	Einreihiges Querkugellager B 17 zu den Vorderachsschenkeln, außen
B. Lenkspurstange			
13645 2001	7	1	Vollständige Lenkspurstange (660 mm lg von Mitte bis Mitte Kugelzapfen)
13645 2011	7	1	Vollständige Lenkspurstange (362 mm lg von Mitte bis Mitte Kugelzapfen)
13645 2021	7	1	Lenkspurstangenrohr, leer, zu Epl Nr 13645 2001
13645 2026	7	1	Lenkspurstangenrohr, leer, zu Epl Nr 13645 2011
1545 2031c	7	2	Vollständiger Kugelpfannenkopf mit Kugelbolzen zu den Lenkspurstangen (innen)
1545 2041a	—	2	Vollständiger Kugelpfannenkopf mit Kugelbolzen zu den Lenkspurstangen (außen)
—	7	2	Flache Mutter 16×1,5 Kr K 115 Rechtsgewinde, zu den Kugelpfannenköpfen
—	—	2	Flache Mutter 16×1,5 Kr K 115 Linksgewinde, zu den Kugelpfannenköpfen
13645 2061	—	1	Schmierrohr 5×1×638, mit Führungsbüchse, zum Kugelpfannenkopf
13645 2062	—	1	Schmierrohr 5×1×338 zum Kugelpfannenkopf
13645 2095	7	4	Sicherungsscheibe zu den Muttern an den Kugelpfannenköpfen
1545 2151	7	4	Sicherungsblech zu den Kugelpfannenköpfen
—	—	—	Weitere Teile siehe unter Gruppe 75

Hinterradantrieb

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 52 (Tafel 8)			
Hinterradantrieb			
□13652 1	8	1	Hinterradantrieb (Schwingachse), mit Hinterradbremse, Bremsstrommeln und Seilzügen zur Feststellbremse, Übersetzung 1: 4,14
13652 51	8	2	Tragrohr mit Büchsen und Stiftschraube
—	—	2	Zylinderkerbstift 8×45 Ks 3
—	—	2	Zylinderstift 6 sW×32 DIN 7
13652 201	8	4	Büchse auf den Tragrohrzapfen
1552 831b	—	1	Einfüllstopfen zum Getriebe (siehe nach Epl Nr 13661 8030)
1552 831d	8	1	Verschlußschraube mit Entlüftung zum Kegelradgehäuse
1552 838	—	1	Deckel zur Verschlußschraube
13652 1001	8	2	Hinterradwelle mit Schraubenbolzen und Nutmutter
13652 1031	8	1	Druckfeder auf der rechten Hinterradwelle zur Ölrückförderung
13652 1032	—	1	Druckfeder auf der linken Hinterradwelle zur Ölrückförderung
—	8	2	Pendelkugellager 1207 zu den Hinterradwellen
13652 1061	8	2	Nutmutter auf den Hinterradwellen
13652 1063	8	2	Sicherung zu den Nutmuttern
□13652 2001	8	1	Kegelradgehäuse mit Lagerdeckeln, Schrauben, Büchsen und Gewinderingen
—	—	1	Kegelstopfen J 24×1,5 N 87
□13652 2011	8	8	Paßschraube M 12×1,5 zu den Deckeln
—	—	8	Kronenmutter 12×1,5 Kr K 117
□13652 2016	8	1	Deckel zum Kegelradgehäuse
—	—	1	Kegelstopfen A 16×1,5 N 87 zum Deckel
—	—	6	Schraube 10×40 Kr K 131 zum Kegelradgehäuse
—	—	1	Schraube 12×52 Kr K 131
—	—	4	Schraube 8×48 Kr K 131

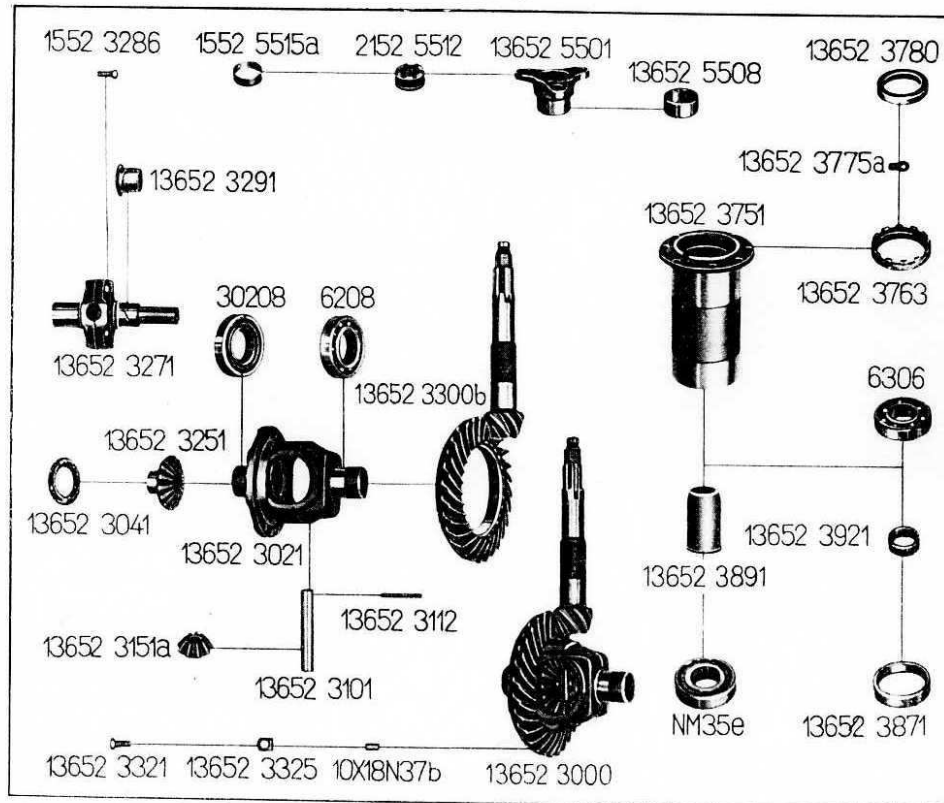


Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	8	Stiftschraube 8×25 Kr K 135
—	—	6	Stiftschraube 8×18 Kr K 135
—	—	2	Stiftschraube 8×14 Kr K 135
—	—	4	Stiftschraube 8×12 Kr K 135
—	—	6	Sicherung: Epl Nr 1559 5818
1552 2018a	8	1	Papierdichtung zum Deckel
□13652 2021	8	2	Lagerdeckel zum Kegelradgehäuse
□13652 2035	8	2	Paßschraube M 10 zum Kegelradgehäuse
□13652 2038	8	1	Paßschraube M 12 zum Kegelradgehäuse
13652 2056	8	4	Büchse mit Verschußscheibe zum Kegelradgehäuse
□ 1552 2059	—	4	Verschußscheibe 37,5 Ø zu den Büchsen
1552 2066	8	4	Sicherung zur Büchse
13652 2067	—	4	Stiftschraube M 8 zur Sicherung
□13652 2081	8	1	Örinne im Kegelradgehäuse
—	—	1	Schraube 8×16 Kr K 144 zur Örinne
—	8	1	Sicherung: Epl Nr 0725 608
1552 2091b	8	2	Gummimanschette zwischen Kegelradgehäuse und Tragrohren
—	—	2	Schlauchbinder S 140 N 288
—	8	2	Schlauchbinder S 70 N 288
13652 2101	8	2	Bolzen M 14×1,5 zur Aufhängung des Kegelradgehäuses, vorne
—	—	2	Kronenmutter 14×1,5 Kr K 119
13652 2103	8	1	Bolzen M 18×1,5 zum Kegelradgehäuse
—	—	1	Kronenmutter 18×1,5 Kr K 119
13652 2104	—	2	Beilagscheibe 30×15,4×4 zu den Bolzen
1552 2104a	—	2	Scheibe 47×15,4×4 zur Kegelradgehäusebefestigung
13652 2105	8	2	Scheibe 47×15,4×5 zur vorderen Gummilagerung
1552 2105b	—	2	Obere Scheibe 47×14,5×3 zur Kegelradgehäusebefestigung
1552 2106	—	—	Ausgleichscheibe 1,0; 2,0 mm stark
2152 2106	—	—	Ausgleichscheibe 57×22,5 in Stärken von 1,2 und 3 mm

Hinterradantrieb

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13652 2107	8	1	Scheibe 57×21,5×4 zur Aufhängung des Kegelradgehäuses
1552 2107b	—	1	Obere Scheibe 57×21,5×4 zur Aufhängung des Kegelradgehäuses, hinten
13652 2108	—	1	Beilagscheibe zum Bolzen
1552 2108d	—	1	Untere Scheibe zur Aufhängung des Kegelradgehäuses, hinten
1552 2111a	8	4	Gummiring 25×54×16 in den vorderen Aufhängösen des Kegelradgehäuses
2152 2112a	8	2	Gummiring 26×64×21 in den hinteren Aufhängösen des Kegelradgehäuses
13652 2115	—	2	Abstandhülse zum Rohrquerträger

Tafel 9



Hinterradantrieb

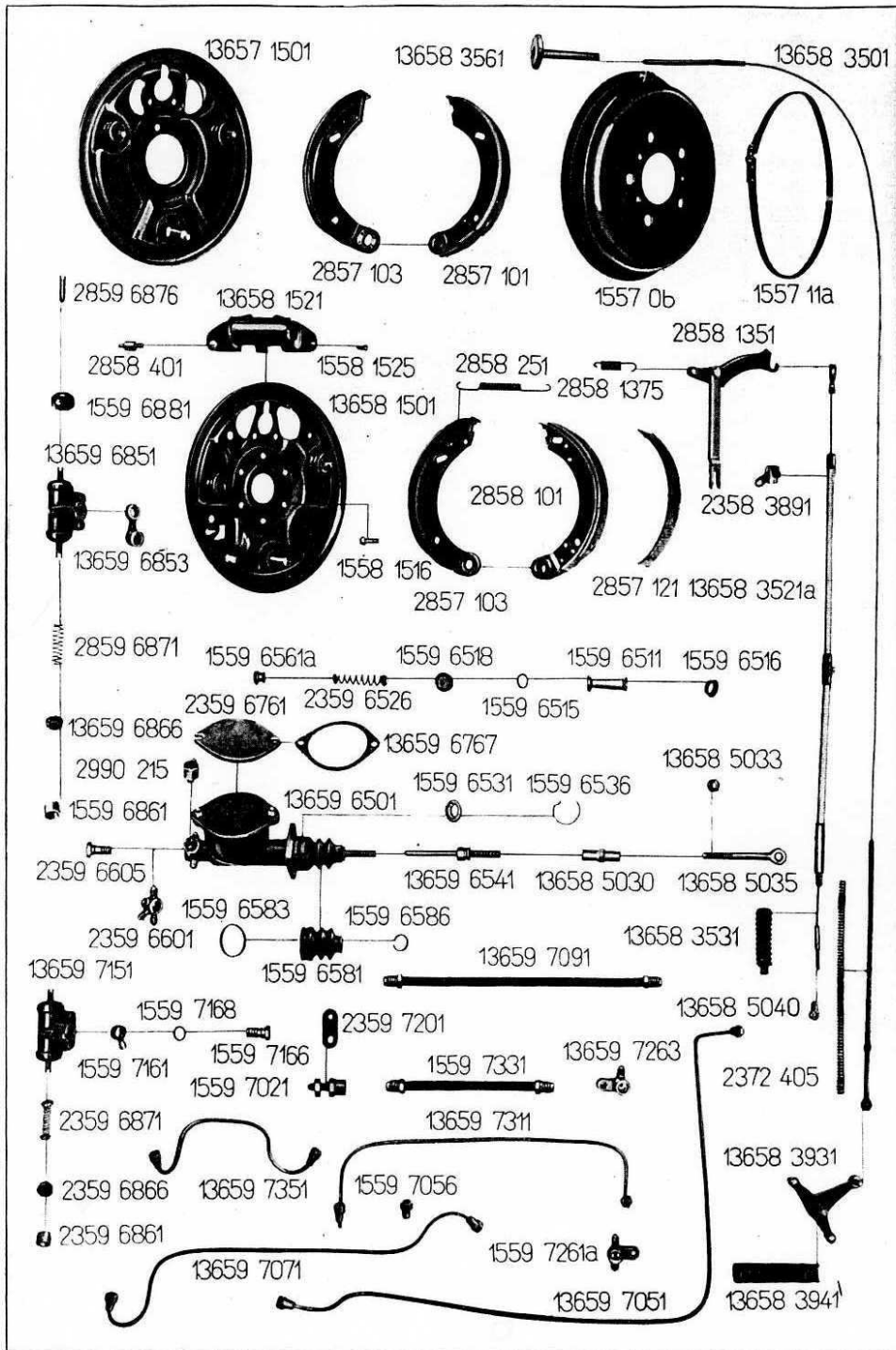
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1552 2121a	8	2	Abstandhülse 15,9×25×35,5 zu den Bolzen, vorn
2152 2123	8	1	Abstandhülse zum Bolzen, hinten
13652 2123	—	1	Abstandhülse zum Lagerbock
13652 2171	8	2	Gewinding M 82×1,5 zum Kegelradgehäuse
1552 2181	—	1	Sicherungsblech zum rechten Gewinding
1552 2181a	—	1	Sicherungsblech zum rechten Gewinding
13652 2182	—	1	Sicherungsblech zum linken Gewinding
13652 2182a	8	1	Sicherungsblech zum linken Gewinding
—	—	4	Schraube 6×12 Kr K 144 zu den Sicherungsblechen
1552 2188	8	4	Sicherung zu den Schrauben
13652 3000	9	1	Ausgleichgetriebe mit Kegeltellerrad 29 Zähne, Kegelradwelle 7 Zähne und Kreuzgelenken, Übersetzung 1:4,14
13652 3021	9	1	Ausgleichgetriebegehäuse (RB 103602 bis Wagen 1300)
13652 3021a	—	1	Ausgleichgetriebegehäuse (RB 103602 ab Wagen 1301 und RB 103604)
—	9	1	Kegelrollenlager 30208 zum Ausgleichgetriebegehäuse
—	9	1	Radiaxlager 6208 zum Ausgleichgetriebegehäuse
13652 3041	9	2	Anlaufscheibe im Ausgleichgetriebegehäuse
1552 3045	—	4	Fixierstift zu den Anlaufscheiben
13652 3101	9	1	Bolzen zu den Ausgleichkegelrädern
13652 3112	9	1	Sicherungsstift zum Bolzen
13652 3151a	9	2	Ausgleichkegelrad 9 Zähne, auf dem Bolzen
13652 3251	9	2	Großes Ausgleichkegelrad 16 Zähne
13652 3271	9	2	Kreuzgelenke zwischen Ausgleichgetriebe und Hinterradwellen
1552 3286	9	8	Schraube M 8 zu den Ringen der Kreuzgelenke
1552 3288a	—	8	Sicherung zu den Schrauben
13652 3291	9	2	Büchse zu den Kreuzgelenken

Hinterradantrieb

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13652 3300b	9	1	Kegelradwelle 7 Zähne, mit Kegeltellerrad 29 Zähne (zusammengelaufen), Übersetzung 1:4,14
13652 3321	9	8	Schraube M 10 zum Kegeltellerrad
—	9	2	Paßstift 10×18 N 37b
13652 3325	9	8	Sicherung zu den Schrauben
□13652 3751	9	1	Lagerkörper zur Kegelradwelle mit Gewinding und Sicherung (RB 103602)
□13652 3751a	—	1	Lagerkörper zur Kegelradwelle, mit Gewinding und Sicherung (RB 103604)
—	9	2	Radiaxlager 6306 im Lagerkörper
—	9	1	Zylinderrollenlager NM 35e im Lagerkörper
—	—	1	S-Sicherung 80i 2 mm stark zum Lagerkörper
□13652 3763	9	1	Gewinding 75×1,5 im Lagerkörper
13652 3775a	9	1	Sicherung zum Gewinding (RB 103602)
13652 3775b	—	1	Sicherung zum Gewinding (RB 103604)
13652 3780	9	1	Simmerring im Gewinding
13652 3811	—	—	Ausgleichscheibe in Stärken von 1,2–2,0 mm nach Bedarf
13652 3813	—	—	Ausgleichscheibe 0,5 mm stark nach Bedarf
13652 3815	—	—	Ausgleichscheibe 0,1 und 0,2 mm stark nach Bedarf
□13652 3871	9	1	Äußere Abstandhülse zwischen den Radiaxlagern
□13652 3891	9	1	Abstandhülse zwischen Rollen- und Radiaxlager
□13652 3921	9	1	Innere Abstandhülse zwischen den Radiaxlagern
□13652 5000	8	1	Antriebwelle mit vorderer und hinterer Kupplung
□13652 5006	—	1	Kupplungsflansch (genutet) auf der Antriebwelle
1552 5091	8	1	Gummimanschette zwischen Antriebwelle und Kupplungsflansch
□13652 5501	9	1	Kupplungsflansch auf der Kegelradwelle
13652 5508	9	1	Hülse zum Kupplungsflansch
2152 5512	9	1	Nutmutter M 24×1,5 zur Kegelradwelle
1552 5515a	9	1	Sicherung zur Nutmutter
□1552 5521d	8	1	Zentrierstern mit Zentrierbüchse im hinteren Gelenk

Vorderräder — Hinterräder

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□1552 5525a	8	2	Zentrierbüchse mit Verschlußdeckel zum vorderen Gelenk (1) und zum Zentrierstern (1)
—	—	2	Zylinderstift 5 s W×32 DIN 7
1552 5528	8	2	Verschlußdeckel in den Zentrierbüchsen
13652 5605	8	2	Gelenkscheibe zum vorderen (1) und hinteren Gelenk (1)
13652 5611a	8	3	Paßschraube M 10×52 zum hinteren Gelenk
13652 5611b	8	9	Paßschraube M 10×58 zum hinteren (3) und zum vorderen Gelenk (6)
1552 5621a	8	12	Beilagscheibe 12,5×24 zu den Paßschrauben
Wagen-Gruppe 55 (Tafel 8)			
Vorderräder			
13655 1	8	4	Stahlscheibenrad mit Tiefbettfelge 3,25 D×16" (für Reifengröße 5,25-16")
13655 501	8	2	Vorderradnabe mit Schraubenbolzen
13655 505	—	2	Vorderradnabe, leer
13655 565	8	5	Zierdeckel zu den Vorderrädern (2) Hinterrädern (2) und Reserverad (1)
13655 601	8	10	Schraubenbolzen 14×1,5 zu den Hinterradwellen
13655 601a	8	10	Schraubenbolzen 14×1,5 zu den Vorderradnaben
1555 651a	8	23	Kugelbundmutter 14×1,5 zu den Vorderrädern (10), Hinterrädern (10) und Reserverad (3)
13655 871	8	2	Radkappe zu den Vorderradnaben
Wagen-Gruppe 56 (Tafel 8)			
Hinterräder			
—	8	2	Stahlscheibenrad mit Tiefbettfelge 3,25 D×16: Epl Nr 13655 1
—	8	2	Zierdeckel zu den Stahlscheibenrädern: Epl Nr 13655 565
—	8	10	Schraubenbolzen 14×1,5 in den Hinterradwellen: Epl Nr 13655 601



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	8	10	Kugelmutter 14×1,5 zu den Schraubenbolzen: Epl Nr 1555 651a
13656 770	8	2	Simmerring zu den Hinterradwellen
13656 771	8	2	Dichtungshalter zu den Simmerringen
13656 798	8	4	Papierdichtung zu den Dichtungshaltern
Wagen-Gruppe 57 (Tafel 10)			
Vorderradbremse			
1557 0b	10	4	Bremstrommel mit Bändern zur Vorderrad- (2) und Hinterradbremse (2)
1557 11a	10	8	Band mit Klemmschrauben auf den Vorderradbremstrommeln (4) und Hinterradbremstrommeln (4)
—	—	4	Halbrundschrabe 5×24 DIN 577 zu den Bändern
2857 101	10	2	Bremsbacke (mit gegabeltem Auge) mit Belag zur Vorderradbremse (vordere, in der Fahrtrichtung gesehen)
2857 103	10	4	Bremsbacke mit Belag zur Vorderradbremse (2) und Hinterradbremse (2) (hintere, in der Fahrtrichtung gesehen)
—	10	—	Rückzugfeder zu den Bremsbacken: Epl Nr 2858 251
2857 121	10	8	Bremsbelag A 10981 zu den Vorderradbrembacken (4) und Hinterradbrembacken (4)
2857 131	—	64	Hohlriet A 8229 zu den Bremsbelägen
□2857 351	—	4	Lagerbock A 12044 (Aufhängebolzen) zu den Bremsbacken, mit Scheibe A 12043 und Splint 4×28 DIN 94
□2857 362	—	4	Scheibe A 12043 zu den Lagerböcken zur Vorderradbremse (2) und Hinterradbremse (2)
□2857 393	—	4	Rechtes Nachstellexzenter A 11997 b mit Scheibe A 12151 zur Vorderradbremse (2) und Hinterradbremse (2)
□2857 394	—	4	Linkes Nachstellexzenter A 11997 a mit Scheibe A 12151 zur Vorderradbremse (2) und Hinterradbremse (2)

Hinterradbremse

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□ 2857 395	—	6	Nachstellbolzen A 11947 mit Unterlagscheibe 8 DIN 1440 und Splint 3×15 DIN 94 zur Vorderradbremse (4) und Hinterradbremse (2)
□ 2857 396	—	8	Schraubenfeder A 7516 auf den Nachstellbolzen zur Vorderradbremse (4) und Hinterradbremse (4)
□ 2857 397	—	8	Scheibe A 7515 zu den Nachstellbolzen zur Vorderradbremse (4) und Hinterradbremse (4)
□13657 1501	10	1	Rechtes Bremsschild mit Lagerbock und Nachstellbolzen
□13657 1502	—	1	Linkes Bremsschild mit Lagerbock und Nachstellbolzen
Wagen-Gruppe 58 (Tafel 10)			
Hinterradbremse			
—	10	—	Bremstrommel: Epl Nr 1557 0 b
—	10	—	Band mit Klemmschraube: Epl Nr 1557 11a
2858 101	10	2	Bremsbacke (mit gegabeltem Auge) mit Belag und Druckbolzen zur Hinterradbremse (vordere in Fahrtrichtung gesehen)
—	10	—	Bremsbacke, mit Belag, (hintere, in Fahrtrichtung gesehen): Epl Nr 2857 103
—	10	—	Bremsbelag A 10981: Epl Nr 2857 121
2858 251	10	4	Rückzugfeder zu den Bremsbacken, zur Vorderradbremse (2) zur Hinterradbremse (2)
□2858 395	—	2	Nachstellbolzen A 12166 zu den Hinterradbrembacken
—	—	2	Nachstellbolzen A 11947 zu den Hinterradbrembacken: Epl Nr 2857 395
□2858 401	10	2	Führungsbolzen A12523 mit Federring 11×2,5/4 DIN 127 und Mutter 10 Kr K 113
□2858 1351	10	1	Rechter, innerer Bremshebel mit Federbolzen und Druckstange
□2858 1352	—	1	Linker, innerer Bremshebel mit Federbolzen und Druckstange

Hinterradbremse

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□2858 1358	—	2	Lagerbolzen A 11998 mit Unterlegscheibe 8 DIN 1440 und Splint 3×15 DIN 94
□2858 1368	—	2	Druckbolzen A 12006 in den Bremsbacken
□2858 1375	10	2	Rückzugfeder A 12135 zu den Bremshebeln
□13658 1501	10	1	Rechtes Bremsschild mit Lagerbock, Gleitstück und Nachstellbolzen
□13658 1502	—	1	Linkes Bremsschild mit Lagerbock, Gleitstück und Nachstellbolzen
□ 1558 1516	10	12	Zylinderschraube M 8 zu den Bremsschildern (Abdeckblechen)
□13658 1521	10	1	Rechte Kappe zum Bremszylinder (am Bremsschild)
□13658 1522	—	1	Linke Kappe zum Bremszylinder (am Bremsschild)
□ 1558 1525	10	2	Schraube M 6 zu den Kappen für Bremszylinder
13658 3501	10	1	Handbrems-Seilzug
13658 3521	—	1	Rechtes Bremskabel zur Hinterradbremse (vom Winkelhebel zum inneren Bremshebel) (RB 103602 bis Wagen 580)
13658 3521a	10	1	Rechtes Bremskabel zur Hinterradbremse (vom Winkelhebel zum inneren Bremshebel) (RB 103602 ab Wagen 581; RB 103604)
13658 3523	—	1	Linkes Bremskabel zur Hinterradbremse (vom Winkelhebel zum inneren Bremshebel)
13658 3531	10	2	Staubschutzgummi zu den Bremskabeln
13658 3561	10	1	Handrad mit Gewinderohr
13658 3591	12	1	Seilrolle mit Büchse
13658 3595	12	1	Büchse zur Seilrolle
13658 3597	12	1	Bolzen im Handbremshebel zur Seilrolle
13658 3651	—	1	Führungshülse zum Handbremsseilzug
—	10	1	Druckfeder zum Handbremsseilzug: Epl Nr 2372 405
2358 3891	10	1	Halter zum rechten Bremskabel am Hinterradabdeckblech
2358 3892	—	1	Halter zum linken Bremskabel am Hinterradabdeckblech
—	—	2	Schraube 8×14 Kr K 144 zu den Haltern

Öldruckbremse

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13658 3931	10	1	Winkelhebel mit Bolzen
2358 3937	—	2	Büchse zum Träger
13658 3941	10	1	Träger zum Winkelhebel
13658 5030	10	1	Spannschloß zwischen Bremszylinder und Bremsfußhebel
—	—	1	Mutter 12×1,5 Kr K 115
13658 5033	10	1	Mutter M 12 Linksgewinde zur Druckstange
13658 5035	10	1	Druckstange zum Bremsfußhebel
13658 5040	10	2	Gelenkkopf zum Handbrems-Seilzug
13658 5101	—	1	Stiftschraube im Kegelradgehäuse zur Aufhängung des Trägers
13658 5103	—	1	Federscheibe zur Stiftschraube
Wagen-Gruppe 59 (Tafel 10)			
Öldruckbremse			
13659 6501	10	1	Vollständiger Hauptbremszylinder A 12019 mit Stoplichtschalter A 10741
—	10	1	Stoplichtschalter A 10741: Epl Nr 2990 215
□13659 6509	—	1	Gewindestopfen A 4060 an Stelle des Stoplichtschalters
□13659 6510	—	1	Lagerbock zum Bremszylinder
—	—	3	Schraube 8×22 Kr K 131
—	—	3	Mutter 8 Kr K 113
—	—	3	Federring 8,5 DIN 127
1559 6511	10	1	Kolben A 7085 mit Füllring
1559 6515	10	1	Füllring A 7021 zum Kolben
1559 6516	10	1	Gummidichtung A 5434 zum Hauptbremszylinder
1559 6518	10	1	Manschette A 4056 zum Kolben
2359 6521	—	1	Federteller A 7126 zur Druckfeder
2359 6526	10	1	Druckfeder A 7312
1559 6531	10	1	Anschlagscheibe A 4068
1559 6536	10	1	Sicherungsfederring A 4069

Öldruckbremse

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13659 6541	10	1	Druckstange A 10753
1559 6561a	10	1	Vollständiges Kappenventil A 7311
1559 6563	—	1	Ventilsitz A 7310
1559 6581	10	1	Staubkappe A 4072
1559 6583	10	1	Großer Federring (Bandage) A 4073
1559 6586	10	1	Kleiner Federring (Bandage) A 4074
2359 6601	10	1	Verteiler A 61 06
2359 6605	10	1	Hohlschraube A 6541
2359 6761	10	1	Behälterdeckel A 8233
—	—	1	Stiftschraube 8×14 DIN 938 zum Behälterdeckel
—	—	1	Schraube 8×15 DIN 933
□13659 6763	—	1	Ausgleichrohr A 8234 im Deckel
13659 6767	10	1	Dichtung A 9075 zum Behälterdeckel
13659 6851	10	2	Vorderradbremsszylinder 25,4 Ø A 12058
□13659 6853	10	2	Winkelstück zur Vorderradbremse
1559 6861	10	4	Kolben A 6596 zu den Vorderradbremsszylindern
2359 6861	10	4	Kolben A 7389 zu den Hinterradbremsszylindern
2359 6866	10	4	Manschette A 4675 zu den Hinterradbremsszylindern
13659 6866	10	4	Manschette A 12161 zu den Vorderradbremsszylindern
2359 6871	10	2	Druckfeder A 7673 zum Hinterradbremsszylinder
2859 6871	10	2	Druckfeder A 14117 zu den Vorderradbremsszylindern
2859 6876	10	8	Druckbolzen A 10985 zu den Vorderradbremsszylindern (4) und Hinterradbremsszylindern (4)
1559 6881	10	8	Schutzkappe A 4780 zu den Vorderradbremsszylindern (4) und Hinterradbremsszylindern (4)
1559 6885	—	4	Vollständiges Entlüftungsventil zu den Bremszylindern
1559 6886	—	4	Entlüftungsschraube A 4685 zu den Bremszylindern
1559 6891	—	4	Verschlußschraube A 5228

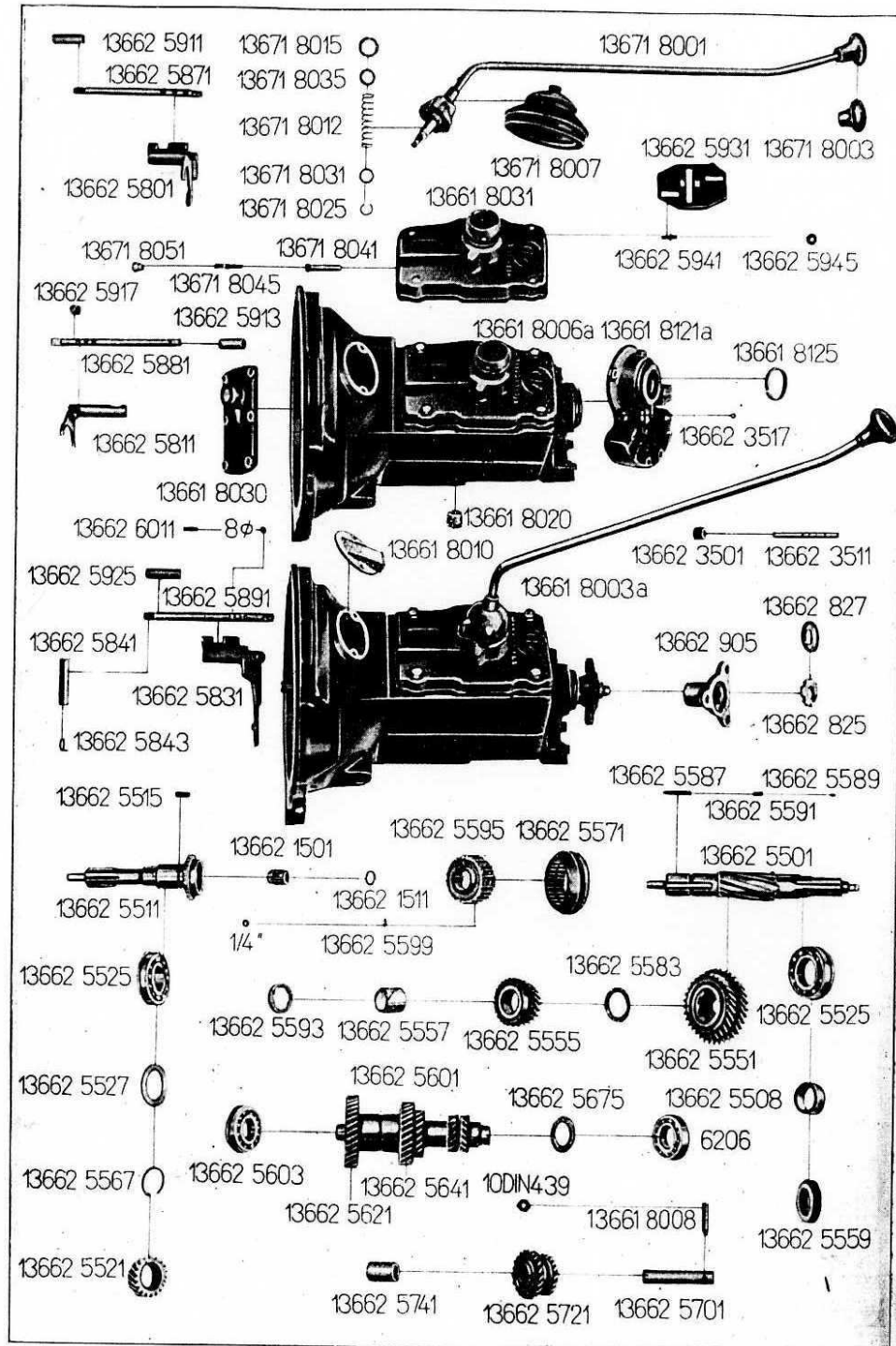
Öldruckbremse

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1559 6896	—	4	Federnde Zahnscheibe FJZ
1559 6916	—	5	Dichtung A 2157 zur Hohlschraube am Hauptbremszylinder (1) und zu den Bremszylindern (4)
1559 6951	—	8	Befestigungsschraube 5/16" zu den Vorderradbremszylindern (4) und Hinterradbremszylindern (4)
□ 1559 7021	10	4	Zwischenstück A 4101 zum Anschluß der Verbindungsschläuche
□ 13659 7051	10	1	Rechte Bremsleitung 6×1 Ø vom Hauptbremszylinder zum Zwischenstück
1559 7056	10	12	Rohrmutter 12×1,5 A 4907
□ 13659 7071	10	1	Linke Bremsleitung 6×1 Ø vom Hauptbremszylinder zum Zwischenstück
13659 7091	10	2	Verbindungsschlauch 15 1/2" A 12388 zu den Vorderrädern
13659 7151	10	2	Hinterradbremszylinder 22,2 Ø A 12059
1559 7161	10	2	Rohranschlußschleife A 4903 zu den Hinterradbremszylindern
1559 7166	10	4	Hohlschraube A 3235 zu den Bremszylindern
1559 7168	10	5	Dichtring A 3237 zur Hohlschraube am Hauptbremszylinder (1) und zu den Bremszylindern (4)
□ 2359 7201	10	2	Halter zu den Zwischenstücken
—	—	2	Schraube 8×52 Kr K 131 zu den Haltern
□ 1559 7261a	10	1	Linkes Verteilerstück A 5120 zur Hinterradbremsleitung
□ 13659 7263	10	1	Rechtes Verteilerstück A 8929 zur Hinterradbremsleitung
□ 13659 7265	—	2	Bolzen M 8 zur Befestigung der Verteiler
□ 13659 7301	—	1	Bremsleitung 6×1 Ø vom Hauptbremszylinder zum Verteilerstück links
□ 13659 7311	10	1	Bremsleitung 6×1 Ø vom Verteilerstück links zum Verteilerstück rechts
1559 7331	10	2	Verbindungsschlauch 9 1/4" A 5326 zu den Hinterrädern
□ 13659 7341	—	1	Rechte Bremsleitung 6×1 Ø vom Zwischenstück zum Hinterradbremszylinder

Wechselgetriebe

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□ 13659 7351	10	1	Linke Bremsleitung 6×1 Ø vom Zwischenstück zum Hinterradbremszylinder
□ 1859 7371	—	1	Anweisungsschild A 6959
Wagen-Gruppe 61 (Tafel 11)			
Wechselgetriebe			
Wechselrädergehäuse			
□ 1561 101	6	2	Büchse (siehe nach Epl Nr 13641 2)
□ 13661 8003	—	1	Vollständiges ZF-Getriebe AKS 15, mit Handwechselhebel (RB 103602)
□ 13661 8003a	11	1	Vollständiges ZF-Getriebe AKS 15, mit Handwechselhebel (RB 103604)
□ 13661 8006	—	1	Wechselrädergehäuse, mit Deckeln, Büchsen und Stopfen (RB 103602)
□ 13661 8006a	11	1	Wechselrädergehäuse, mit Deckeln, Büchsen und Stopfen (RB 103604)
□ 13661 8008	11	1	Gewindestift 09057 zum Wechselrädergehäuse
—	11	1	Flache Mutter M 10 DIN 439
□ 13661 8010	11	1	Entlüftungsdeckel zum Getriebegehäuse
—	—	2	Schraube 6×14 Kr K 144 zum Entlüftungsdeckel
13661 8020	11	1	Ölablaßstopfen M 24×1,5 zum Wechselrädergehäuse
—	—	1	Einfüllstopfen zum Wechselrädergehäuse: Epl Nr 1552 831b
□ 13661 8030	11	1	Vorderer Abschlußdeckel 25894
—	—	6	Schraube M 8×20 DIN 81 zum vorderen Abschlußdeckel
□ 13661 8031	11	1	Oberer Gehäusedeckel, mit Führungzapfen
—	—	1	Schraube M 8×35 Durbus II
—	—	3	Schraube M 8×40 Durbus II
□ 13661 8033	—	1	Büchse 1.08609 zum Kupplungsgehäuse, links
□ 13661 8038	—	1	Büchse 08608 zum Kupplungsgehäuse, rechts

Tafel 11



Wechselgetriebe

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□13661 8121	—	1	Hinterer Gehäusedeckel 32231 mit Dichtring (RB 103602)
□13661 8121 a	11	1	Hinterer Gehäusedeckel 12877 mit Dichtring (RB 103604)
—	—	2	Schraube M 8×55 Durbus zum hinteren Gehäusedeckel
—	—	4	Schraube M 8×20 Durbus
13661 8125	11	1	Burgmann-Dichtung 1.08814, zum hinteren Gehäusedeckel
Wagen-Gruppe 62 (Tafel 11)			
Wechselgetriebe:			
Wechselräderrwellen und Zahnräder			
□13662 825	11	1	Nutmutter 18806 zur Hauptwelle
13662 827	11	1	Sicherung 1.08475 zur Nutmutter
□13662 905	11	1	Mitnehmerflansch 1.25788
□13662 907	—	1	Fixierstift 08877 zum Mitnehmerflansch
13662 1501	11	1	Rollenkorb 06395 (auf der Hauptwelle, vorn)
1062 1505	—	1	Federring (siehe nach Epl Nr 13667 1260)
13662 1511	11	1	Zwischenscheibe 06394 zum Rollenkorb
13662 3501	11	1	Ritzel 18861 zum Kilometerzählerantrieb (auf der Welle)
13662 3511	11	1	Welle 2.15202 zum Kilometerzählerantrieb
—	—	1	Schraube M 6×30 Verbus, zur Kilometerzählerantriebswelle
—	—	1	Sicherungsblech 6,5 DIN 93
13662 3513	—	1	Mutter 04275 zur Schraube M 6×30
□13662 3517	11	1	Stopfen 1.04139 in der Bohrung zum Kilometerzählerantrieb
13662 5501	11	1	Hauptwelle 1.25526
13662 5508	11	1	Abstandring 17063 auf der Hauptwelle
13662 5511	11	1	Antriebswelle 2.25525, mit 2 Paßfedern
13662 5515	11	2	Paßfeder 08470 zur Antriebswelle

Wechselgetriebe

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13662 5521	11	1	Antriebrad 25889
13662 5525	11	2	Kugellager mit Bund 17060 zur Hauptwelle (1) und Antriebswelle (1)
13662 5527	11	1	Spritzblech 06368 am Kugellager
13662 5551	11	1	Schieberad 3.23896 für 1. und 2. Geschwindigkeit
13662 5555	11	1	Schraubenrad 1.25791, mit Büchse und Synchronkegel für 3. Geschwindigkeit
13662 5557	11	1	Büchse 18803 zum Schraubenrad
13662 5559	11	1	Schraubenrad 18901 für Kilometerzählerantrieb (auf der Hauptwelle)
13662 5567	11	1	Springring 06369 zur Antriebswelle
13662 5571	11	1	Schiebemuffe 25964
13662 5580	—	1	Synchronkegel 1.25753 zum Schraubenrad Epl Nr 13662 5555
13662 5583	11	1	Anlaufscheibe 06375 zur Hauptwelle
13662 5587	11	1	Nasenkeil 08471 zur Hauptwelle
13662 5589	11	1	Federbolzen 08601
13662 5591	11	1	Druckfeder 08607 zum Federbolzen
13662 5593	11	1	Anlauftring 17336 zum Schraubenrad
13662 5595	11	1	Innerer Körper 1.23948, mit Mitnehmerringen
13662 5597	—	2	Mitnehmerring 1.18911 zum inneren Körper
—	11	6	Kugel 1/4"
13662 5599	11	6	Druckfeder 06406 zu den Kugeln
13662 5601	11	1	Vorgelegewelle 25787, mit Schraubenrädern und Paßfeder
13662 5603	11	1	Radiaxlager mit Bund 16169 (auf der Vorgelegewelle, vorn)
—	11	1	Radiaxlager 6206 (auf der Vorgelegewelle, hinten)
13662 5605	—	1	Paßfeder 08472 zur Vorgelegewelle
13662 5621	11	1	Vorgelegerad 25886 auf der Vorgelegewelle Epl Nr 13662 5601
13662 5641	11	1	Vorgelegerad 25887 für 3. Geschwindigkeit auf der Vorgelegewelle Epl Nr 13662 5601

Wechselgetriebe

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13662 5675	11	1	Spritzblech 06275 am Radiaxlager
13662 5701	11	1	Rücklaufwelle 1.8596
13662 5721	11	1	Rücklaufgrad 3.23900, mit Büchse
13662 5741	11	1	Büchse 17042 zum Rücklaufgrad
13662 5801	11	1	Schaltgabel 23861 für 1. und 2. Geschwindigkeit
13662 5811	11	1	Schaltgabel 2.23860 für 3. und 4. Geschwindigkeit
13662 5831	11	1	Schaltgabel 31437 für Rücklauf
13662 5841	11	2	Bügel 1.16599 zu den Schaltschienen
—	—	4	Schraube M8×25 Durbus II, zu den Bügeln
□13662 5843	11	4	Sicherungsblech 04383, zu den Bügelschrauben
□13662 5871	11	1	Schaltchiene 18797 für 1. und 2. Geschwindigkeit
□13662 5881	11	1	Schaltchiene 1.18798 für 3. und 4. Geschwindigkeit
□13662 5891	11	1	Schaltchiene 18799 für Rücklauf
□13662 5911	11	1	Abstandbüchse 08476 für 2. Geschwindigkeit
□13662 5913	11	1	Abstandbüchse 09043 für 3. Geschwindigkeit
□13662 5917	11	1	Abstandring 1.08478 für 4. Geschwindigkeit
□13662 5925	11	1	Abstandring 08479 für Rücklauf
13662 5927	—	1	Ausgleichring 05307 für Rücklauf
□13662 5931	11	1	Riegelplatte 25414, mit Riegeln
□13662 5935	—	1	Riegel 05073 zur Riegelplatte
13662 5941	11	2	Führungsbolzen 2.05075 zum oberen Gehäuse- deckel
13662 5945	11	2	Mutter 04966 zu den Führungsbolzen
□13662 5951	—	1	Riegel 1.08719 (abgeschrägt) zur Riegelplatte
□13662 5955	—	2	Führungszapfen 3.02830 (im oberen Gehäuse- deckel)
13662 6011	11	3	Riegelfeder 06817 in den Schaltgabeln
—	11	3	Riegelkugel 8 Ø in den Schaltgabeln

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 67 (Tafel 12)			
Fußhebel			
A. Kupplungsfußhebel			
□13667 1	12	1	Kupplungsfußhebel
□13667 1a	—	1	Kupplungsfußhebel „für Sport-Roadster“
□13667 2	—	1	Kupplungsfußhebel „für Rechtslenkung“
□ 1567 21	—	2	Fußplatte zum Kupplungs- (1) und Bremsfußhebel (1)
13667 31	12	1	Rückzugfeder zum Hebel für Kupplungsbetätigung
□13667 33	12	1	Bolzen, mit Scheibe 8,3 DIN 433 und Splint 2×15 DIN 94 zur Rückzugfeder
□13667 35	—	1	Halter zur Rückzugfeder
—	—	1	Schraube 10×28 Kr K 131
13667 61	12	2	Stellschraube M 6 zum Bremsfußhebel- (1) und Kupplungsfußhebelanschlag (1)
—	—	2	Mutter 6 Kr 751 zu den Stellschrauben
□13667 65	12	1	Scheibe zum Kupplungsfußhebel Epl Nr 13667 1
□13667 70	—	1	Scheibe zum Kupplungsfußhebel Epl Nr 13667 2
□13667 201	12	1	Welle zum Kupplungsfußhebel
□13667 215	12	1	Hebel mit Schraube und Mutter zur Welle
—	—	1	Schraube 6×32 Kr K 131
13667 541	12	1	Kupplungsdoppelhebel auf der Kupplungswelle
—	—	1	Gewindestift 5×8 DIN 553 zum Doppelhebel
□13667 557	12	1	Welle mit Hebel im Kupplungsgehäuse
□13667 560	12	1	Abstandrohr 17 mm lang zur Hebelwelle
□13667 565	12	1	Abstandrohr 21 mm lang zur Hebelwelle
□13667 567	12	1	Zwischenhebel mit Büchse
□13667 568	—	1	Zwischenhebel mit Büchse „für Rechtslenkung“
□13667 569	12	1	Büchse zum Zwischenhebel
□13667 573	12	2	Bundbolzen zum Zwischenhebel, mit Scheibe 8,3 DIN 433 und Splint 2×12 DIN 94

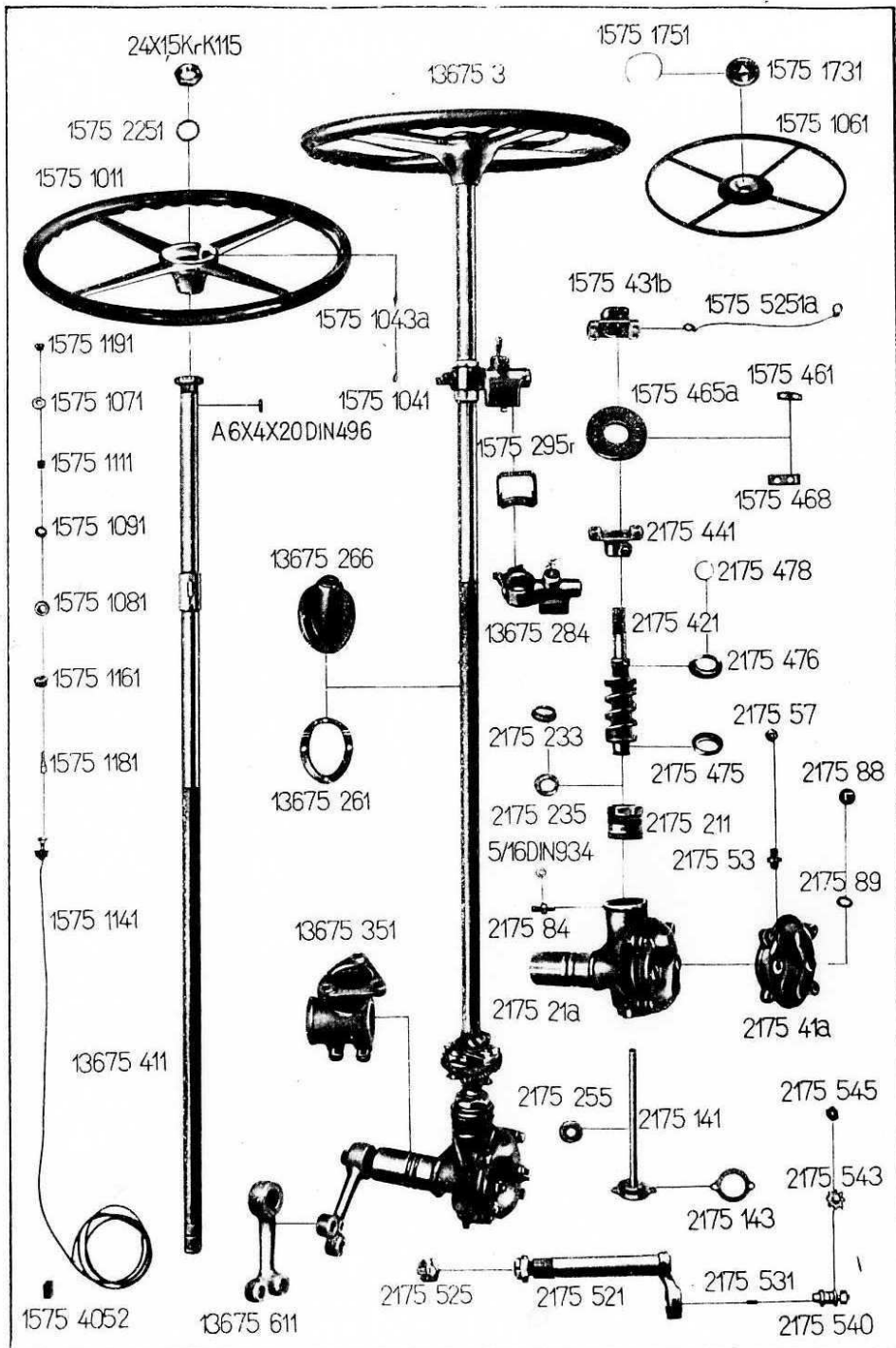
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13667 802	12	1	Vollständiges Drahtseil zur Kupplungsbetätigung
□13667 802 a	—	1	Vollständiges Drahtseil zur Kupplungsbetätigung „für Rechtslenkung“
□13667 805	12	1	Vordere Zugstange zur Kupplungsbetätigung
□13667 805 a	—	1	Vordere Zugstange zur Kupplungsbetätigung „für Rechtslenkung“
—	12	1	Bolzen 8 f 8×22×18,5 DIN 1434 zur Zugstange
□13667 807	12	1	Hinterere Zugstange zur Kupplungsbetätigung
□13667 807 a	—	1	Hinterere Zugstange zur Kupplungsbetätigung „für Rechtslenkung“
—	—	1	Mutter links 8 Kr K 113
13667 808	12	1	Spannschloß zu den Zugstangen
13667 821	—	1	Gabelkopf zum Drahtseil
13667 823	—	1	Endstück zum Drahtseil
2367 825	—	1	Tülle zum Stahlschlauch, vorn
13667 827	—	1	Mutter 12×1,5 zur Tülle, vorn
13667 829	—	1	Tülle zum Stahlschlauch, hinten
13667 831	—	2	Sechskantmutter 18×1,5 zur Tülle, hinten
13667 835	12	1	Vorderer Halter zum Stahlschlauch
13667 837	—	1	Hinterer Halter zum Stahlschlauch
□13667 838	—	1	Hinterer Halter zum Stahlschlauch „für Rechtslenkung“
13667 839	12	1	Staubschutz zum Kupplungszug
B. Bremsfußhebel			
□13667 1001	12	1	Bremsfußhebel
□13667 1001a	—	1	Bremsfußhebel „für Sport-Roadster“
□13667 1002	—	1	Bremsfußhebel „für Rechtslenkung“
□13667 1041	12	1	Büchse zum Bremsfußhebel
□13667 1075	12	1	Scheibe zum Bremsfußhebel
13667 1260	12	2	Gummidichtung zu den Fußhebeln
—	—	2	Federring zur Gummidichtung: Epl Nr 1062 1505

Handwechselhebel

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13667 1265	12	2	Klammer zu den Gummidichtungen
13667 1401	12	1	Rückdrehfeder zum Bremsfußhebel
□13667 1402	—	1	Rückdrehfeder zum Bremsfußhebel „für Rechtslenkung“
□13667 1405	12	1	Abstandrohr zur Rückdrehfeder am Bremsfußhebel
Wagen-Gruppe 71 (Tafel 11)			
Handwechselhebel			
□13671 8001	11	1	Handwechselhebel
□13671 8002	—	1	Mutter M 10 zum Handwechselhebel
□13671 8003	11	1	Schaltknopf 17668
13671 8007	11	1	Gummimanschette zum Handwechselhebel
13671 8008	—	1	Federdrahtring zur Gummimanschette (RB 103602 bis Wagen 1300)
13671 8012	11	1	Druckfeder 07651
□13671 8015	11	1	Anlegscheibe 08043, mit Haltebolzen
□13671 8020	—	1	Haltebolzen 08044 zur Anlegscheibe
□13671 8025	11	1	Sprengring 1.04123 zum Handwechselhebel
□13671 8031	11	1	Schlußring 1.04124
□13671 8035	11	1	Scheibe 08045 zur Druckfeder
□13671 8041	11	1	Riegel 09006 zum oberen Gehäusedeckel
13671 8045	11	1	Riegelfeder 08940
13671 8051	11	1	Stellschraube 09005 zur Riegelfeder

Handbremshebel

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 72 (Tafel 12)			
Handbremshebel			
□13672 1	12	1	Handbremshebel
□13672 2	—	1	Handbremshebel „für Rechtslenkung“
□ 2372 21	—	1	Griff
□13672 201	12	1	Druckstange
□13672 202	—	1	Druckstange „für Rechtslenkung“
□ 2372 221a	12	1	Druckknopf zur Druckstange
2372 241	12	1	Filzring zur Druckstange
□ 2372 301	12	1	Klinke zum Handbremshebel
□ 2372 351	12	1	Bolzen (am Handbremshebel), zur Befestigung der Klinke
□ 2372 401	12	1	Schraubenfeder zum Handbremshebel
□ 2372 405	10	1	Druckfeder zum Handbremsseilzug
□13672 505	12	1	Lagerbolzen zum Handbremshebel
□ 2372 801	—	1	Bremszahnbogen zum Handbremshebel „für Rechtslenkung“
—	—	1	Schraube 10×24 Kr K 144
2372 802	12	1	Bremszahnbogen zum Handbremshebel
—	12	2	Rechte Unterlegscheibe zum Bremszahnbogen: Epl Nr 2741 471



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 75 (Tafel 13)			
Lenkung			
□13675 3	13	1	Roßlenkung Typ 540
□13675 3 b	—	1	Roßlenkung Typ 540 „für Sport Roadster“
□13675 4	—	1	Roßlenkung Typ 540 „für Rechtslenkung“
□13675 11	—	1	Lenkgehäuse mit Schnecke, Fingerhebelwelle und Lenkhebel
□13675 12	—	1	Lenkgehäuse mit Schnecke, Fingerhebelwelle und Lenkhebel „für Rechtslenkung“
□ 2175 15 a	—	1	Lenkgehäuse mit Schnecke und Fingerhebelwelle, ohne Lenkhebel
□ 2175 21 a	13	1	Lenkgehäuse mit Deckeln, Dichtung und Schrauben, ohne Schnecke
□ 2175 33	—	1	Äußere Büchse C 18—X 0 zur Fingerhebelwelle (im Lenkgehäuse)
□ 2175 36	—	1	Innere Büchse C 18—PA zur Fingerhebelwelle (im Lenkgehäuse)
□ 2175 41 a	13	1	Seitendeckel 5 45200 A zum Lenkgehäuse
2175 47	—	1	Dichtung 5 49100 zwischen Lenkgehäuse und Deckel
—	—	2	Schraube $\frac{5}{16}$ "×22 DIN 131
—	—	2	Schraube $\frac{5}{16}$ "×32 DIN 131
□ 2175 53	13	1	Nachstellschraube 021065 mit Mutter (im Deckel)
□ 2175 57	13	1	Mutter 0 25031 zur Nachstellschraube
□ 2175 84	13	1	Vierkantschraube 0 00002 mit Mutter 5/16" DIN 934 zum Feststellen der Nachstellmutter
□ 2175 88	13	1	Abschlußstopfen $\frac{3}{8}$ " 0 00424 im Deckel
2175 89	13	1	Dichtung 17×25×0,8 0 00425 zum Abschlußstopfen
□ 2175 141	13	1	Unterer Deckel 402043 mit Ölstandrohr 0 00086
—	—	2	Zylinderschraube $\frac{1}{4}$ "×10 DIN 65
—	—	2	Federscheibe $7 \times \frac{2}{3}$ N 122
2175 143	13	1	Dichtung 0 34010 zum unteren Deckel

Lenkung

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□ 2175 211	13	1	Nachstellmutter 0 00071 zum Lenkgehäuse
2175 233	13	1	Dichtringbüchse 0 00101 zur Nachstellmutter
2175 235	13	1	Dichtring 0 00072 zur Nachstellmutter
2175 255	13	1	Filzring 0 00271 zum Ölstandrohr
□13675 261	13	1	Halteblech zur Manschette an der Stirnwand (RB 103602)
—	—	4	Halbrundschraube 6×10 DIN 577
□13675 261b	—	1	Halteblech an der Stirnwand (RB 103604)
□13675 262	—	1	Halteblech an der Stirnwand „für Rechtslenkung“
—	—	2	Halbrundschraube 5×35 DIN 573
—	—	2	Mutter 5 DIN 934
—	—	2	Scheibe 5,2 N 53
13675 266	13	1	Manschette an der Stirnwand
□13675 267	—	1	Dichtung an der Stirnwand „für Rechtslenkung“
13675 284	13	1	Neimann-Lenkungsschloß (ohne Kontroll-Lampe) (mit Halter)
□ 1575 291b	—	1	Büchse im Neimann-Lenkungsschloß Epl Nr 13675 284
□13675 295	—	1	Gabel zum Lenkungshalter „für Sport-Roadster“
—	—	1	Schraube 10×30 DIN 931
—	—	1	Mutter 10 DIN 934
—	—	1	Federring 10,5 DIN 127
□ 1575 295 r	13	1	Gabel zum Lenkungshalter
—	—	1	Schraube 8×68 Kr K 131
—	—	1	Schraube 10×28 Kr K 144
□ 1575 335	—	1	Schließring
□ 1575 337	—	1	Schaftschraube M 6 zum Schließring
□13675 351	13	1	Lenkungsbock mit Schrauben
—	—	2	Schraube 12×68 Kr K 131
—	—	2	Mutter 12 Kr K 113
—	—	3	Schraube 10×105 Kr Kr 131

Lenkung

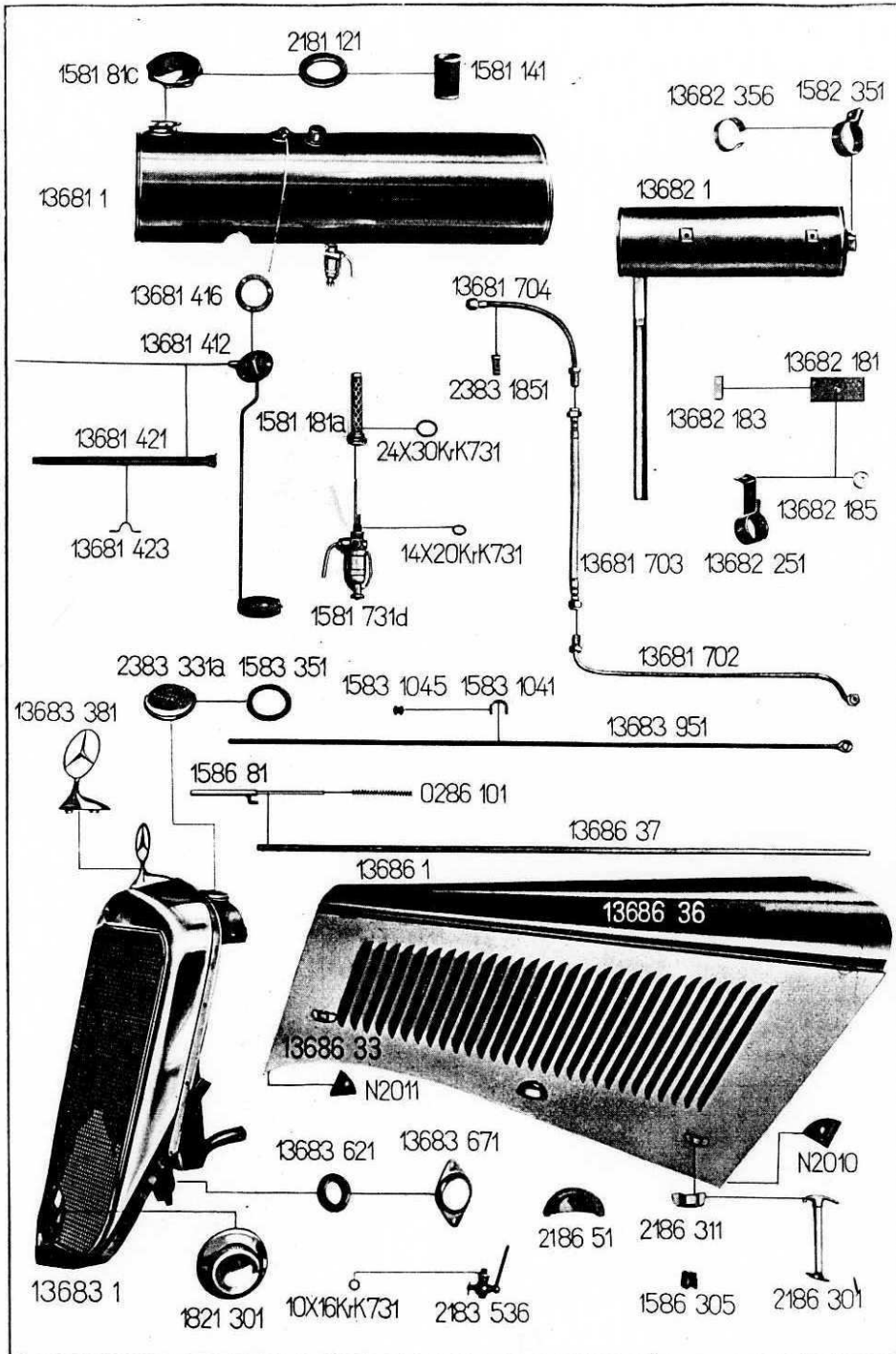
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□13675 352	—	1	Lenkungsbock mit Schrauben „für Rechtslenkung“
□13675 411	13	1	Lenkspindel, mit Paßfeder, Mutter und Schließring
□13675 411b	—	1	Lenkspindel mit Paßfeder, Mutter und Schließring „für Sport-Roadster“
□13675 412	—	1	Lenkspindel mit Paßfeder, Mutter und Schließring „für Rechtslenkung“
—	13	1	Paßfeder A 6×4×20 DIN 496
—	13	1	Mutter 24×1,5 Kr K 115
□ 2175 420	—	1	Schnecke mit Kugeln, Kugellaufringen und Halteringen
□ 2175 421	13	1	Schnecke 143 024 (leer)
□ 1575 431b	13	1	Flansch mit Klemmschraube zur Lenkspindel
□ 2175 441	13	1	Flansch mit Klemmschraube zur Schnecke
—	—	2	Schraube 7×38 DIN 931
□ 1575 461	13	4	Druckblech zur Gelenkscheibe
□ 1575 465 a	13	1	Gelenkscheibe zwischen den Flanschen
—	—	8	Schraube 8×28 Kr K 131 zur Gelenkscheibe
□ 1575 468	13	8	Sicherung zu den Flanschen
□ 2175 475	13	1	Unterer Kugellaufring 400 012 zur Schnecke
□ 2175 476	13	1	Oberer Kugellaufring 400 011 zur Schnecke
—	—	24	Kugel 5/16" zu den Laufringen
□ 2175 478	13	2	Halteringe 401 070 auf der Schnecke
□ 2175 520	—	1	Fingerhebelwelle mit vollständigem Timkenlager
□ 2175 521	13	1	Fingerhebelwelle mit Kronenmutter und Federscheibe
□ 2175 525	13	1	Kronenmutter zur Fingerhebelwelle
—	—	1	Federscheibe 24×5/7 DIN 127
□ 2175 531	13	32	Konische Rollen zum Timkenlager
□ 2175 540	13	1	Vollständiges Timkenlager in der Fingerhebelwelle
□ 2175 543	13	1	Sicherungsblech zum Timkenlager
□ 2175 545	13	1	Spezialmutter zum Timkenlager
□13675 611	13	1	Lenkhebel auf der Fingerhebelwelle

Lenkung

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□13675 612	—	1	Lenkhebel auf der Fingerhebelwelle „für Rechtslenkung“
—	—	2	Paßstift 4×4 N 37 b
□1575 1011	13	1	Lenkrad (ohne Kontaktring)
1575 1041	13	1	Paßstift im Lenkrad
1575 1043 a	13	1	Schraubenfeder zum Paßstift
1575 1061	13	1	Kontaktring für Signalhornbetätigung
1575 1071	13	1	Kontaktscheibe zur Kontaktschraube
1575 1081	13	1	Kontaktteller zum Kontaktring
1575 1091	13	1	Isolierscheibe zum Kontaktteller
1575 1111	13	1	Schraubenfeder zur Kontaktschraube
□1575 1141	13	1	Isolier-Gewindestopfen 20×1,5 mit Kontaktschraube, Einstellmutter und Kabel zur Signalhornbetätigung
□1575 1161	13	1	Isolier-Gewindestopfen 20×1,5 in der Lenkspindel, oben
□1575 1181	13	1	Kontaktschraube zum Signalkabel
—	—	1	Splint 1,2×18 DIN 94
□1575 1191	13	1	Einstellmutter zur Kontaktschraube
□1575 1211 a	—	1	Kabelhalter
□1575 1731	13	1	Deckel mit Firmenschild zum Kontaktring
□1575 1751	13	1	Sicherung zum Deckel
□1575 2251	13	1	Sicherung zur Lenkradmutter
□1575 4052	13	1	Lüsterklemme (einpolig) zum Signalhorn
1575 4053	15	1	Lüsterklemme (zweipolig) zum Kabel für Schluß- und Stoplicht
1575 5251 a	13	1	Masseblech mit Litze an den Flanschen
2875 5671	7	4	Verschlußstopfen zu den Kugelpfannenköpfen
1575 5712 a	7	4	Druckfeder in den Kugelpfannenköpfen
1575 5753	7	4	Kugelbolzen am linken und rechten Lenkhebel (2) und am mittleren Lenkhebel (2)
—	—	4	Flache Kronenmutter 12×1,5 Kr K 119
1575 6021	7	4	Federteller zu den Druckfedern der Kugelbolzen
1575 6041	7	4	Kegelige Druckfeder zu den Kugelbolzen

Gestänge zur Gemischregelung

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 76 (Tafel 3)			
Gestänge zur Gemischregelung			
□13676 1	3	1	Gasfußhebel zugleich Hebelwelle (RB 103601 bis Motor 1500)
□13676 1a	—	1	Gasfußhebel zugleich Hebelwelle (RB 103601 ab Motor 1501 und RB 103603)
□13676 1b	—	1	Gasfußhebel zugleich Hebelwelle „für Sport-Roadster“
□13676 2	—	1	Gasfußhebel zugleich Hebelwelle „für Rechtslenkung“
13676 37	3	1	Gummimanschette zur Hebelwelle
□13676 91	3	2	Lager mit Büchse zur Hebelwelle
—	—	4	Schraube 5×12 Kr K 144 zu den Lagern
□13676 95	3	2	Büchse zu den Lagern
13676 181	3	1	Rückdrehfeder
□13676 182	—	1	Rückdrehfeder „für Rechtslenkung“
13676 231	3	1	Hebel mit Kugelzapfen und Schraube (RB 103601 bis Motor 1500)
13676 231 a	—	1	Doppelhebel mit Kugelzapfen und Gewindestift (RB 103601 ab Motor 1501 und RB 103603)
—	—	1	Gewindestift 6×14 DIN 553
□13676 232	—	1	Hebel mit Kugelzapfen „für Rechtslenkung“
—	—	1	Kugelzapfen B 8 Kr K 956 im Hebel
—	3	1	Zugstange 5×165×10/20 N 331 von der Hebelwelle zur Drosselklappe am Vergaser
—	3	2	Kugelpfanne 8 Kr K 955 zur Zugstange
□13676 414	—	1	Hebelwelle zum Winkelhebel „für Rechtslenkung“
□13676 532	—	1	Winkelhebel mit Kugelzapfen „für Rechtslenkung“
—	—	2	Kugelzapfen BB 8 Kr K 956
—	—	1	Zugstange 5×100×25/25 N 331 zwischen Hebelwelle und Winkelhebel „für Rechtslenkung“
—	—	1	Doppelkugelpfanne 90° rechts 8×30 N 328 zwischen Winkelhebel und Vergaserhebel
13676 655	—	1	Zylinderschraube M 6 zum Festklemmen des Bowdenzugs am Hebel



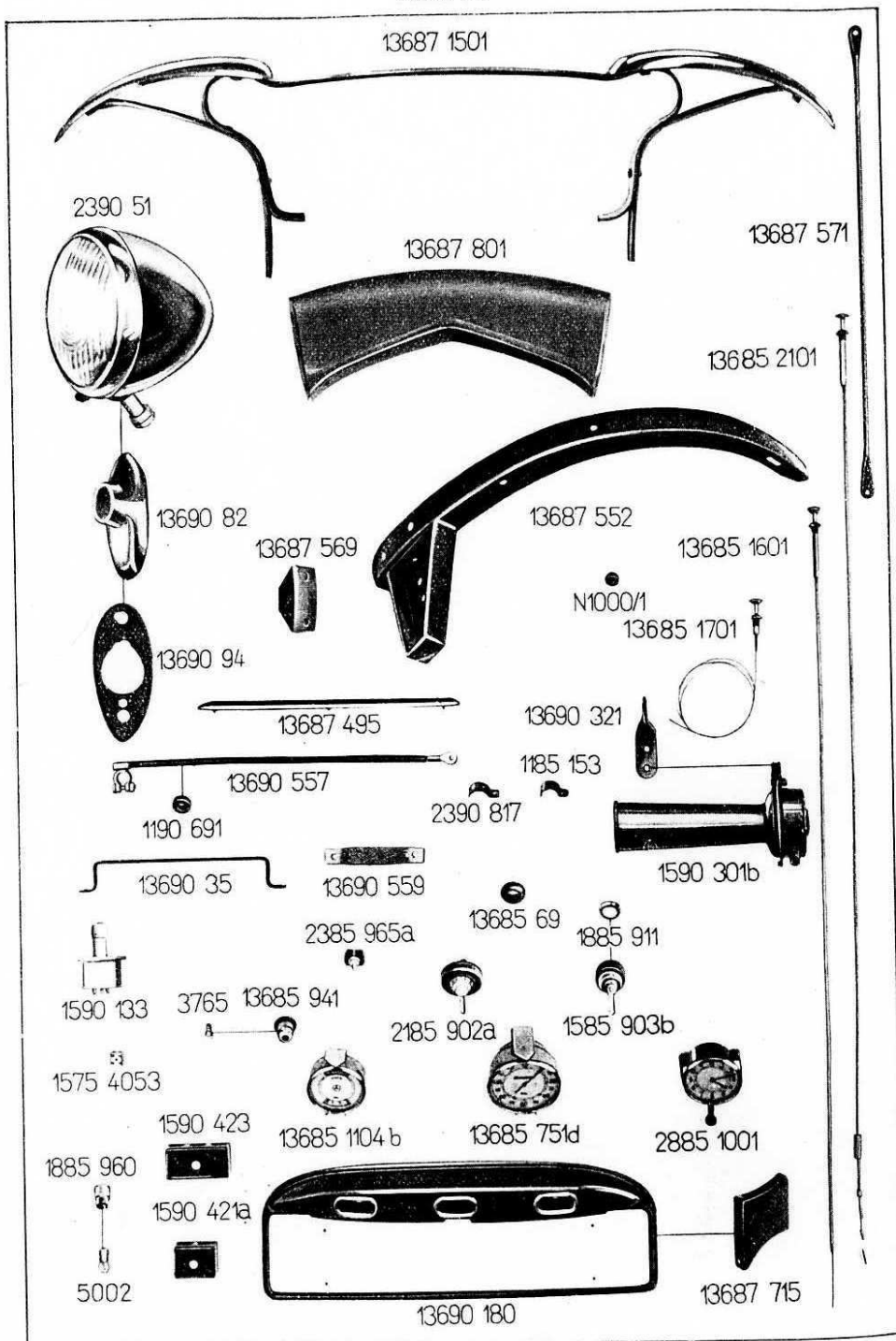
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 81 (Tafel 14)			
Kraftstoffbehälter und Kraftstoffleitungen			
□13681 1	14	1	Kraftstoffbehälter
□13681 1a	—	1	Kraftstoffbehälter „für Sport-Roadster“
1581 81c	14	1	Verschlussschraube (Abschlußdeckel)
2181 121	14	1	Dichtring 70×47×6,5 zur Verschlussschraube
1581 141	14	1	Einfüllseier
1581 181a	14	1	Kraftstoff-Filter
—	14	1	Dichtring 24×30 Kr K 731 Fib
13681 412	14	1	Tankgerät zum Kraftstoffmesser
13681 416	14	1	Korkdichtung zum Tankgerät
□13681 421	14	1	Schutzrohr zum Kraftstoffmesser
□13681 423	14	1	Haltdraht zum Schutzrohr
□13681 701	—	1	Kraftstoffleitung (3 teilig) vom Kraftstoffbehälter zum Vergaser
□13681 702	14	1	Kraftstoffleitung vom Kraftstoffbehälter bis Stirnwand
—	—	1	Dichtkegel 6 N 102a zur Kraftstoffleitung
—	—	1	Überwurfmutter 14 N 101a
13681 703	14	1	Biegsamer Schlauch 275 mm lg. von der Stirn- wand bis zum Luftansaugrohr
—	—	2	Mutter 14×1,5 Kr K 115
□13681 704	14	1	Kraftstoffleitung vom Schlauch am Luftansaug- rohr zum Vergaser
1581 731d	14	1	Reservekraftstoffhahn
—	14	1	Dichtring 14×20 Kr K 731 Fib
□1581 733	—	1	Schild zum Reservekraftstoffhahn
□1581 742	—	—	Ausgleichscheibe zum Kraftstoffhahn
□13681 1001	—	2	Spannband zum Kraftstoffbehälter
—	—	2	Mutter 10 Kr K 113

Auspufftopf

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 82 (Tafel 14)			
Auspufftopf			
13682 1	14	1	Auspufftopf
—	—	2	Schraube 8×20 Kr K 131 zum Auspufftopf
□13682 181	14	3	Gummistück zur Auspufftopf-Aufhängung (2) und zur Rohrschelle (1)
—	—	12	Halbrundschraube 5×14 DIN 577
□13682 183	14	6	Unterlegscheibe, gerade (Zweiloch) zur Aufhängung
□13682 185	14	3	Unterlegscheibe, gewölbt (Einloch) zur Aufhängung
□13682 201	—	1	Auspuffrohr, mit Flansch vom Auspuffkrümmer zum Auspufftopf
□13682 251	14	1	Rohrschelle zum vorderen Auspuffrohr (am Querträger)
—	—	1	Schraube 6×16 Kr K 131
—	—	1	Schraube 8×20 Kr K 131 zur Rohrschelle
□ 1582 351	14	1	Rohrschelle 42,5 Innen∅ zum Auspuffrohr am Auspufftopf (RB 103602)
□13682 351	—	1	Rohrschelle 40,5 Innen∅ zum Auspuffrohr am Auspufftopf (RB 103604)
—	—	1	Schraube 8×22 DIN 931
□13682 356	14	1	Beilagrings zur Rohrschelle Epl Nr 1582 351

Kühler

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 83 (Tafel 14)			
Kühler			
13683 1	14	1	Kühler, mit Kühlerverkleidung und Schutzgitter
13683 11a	—	1	Rippenrohr-Kühlerblock
13683 15	—	1	Kühlerverkleidung mit Schutzgitter
—	—	6	Linsensenkschraube 4×12 DIN 579 zur Kühlerverkleidung
□ 1583 161	—	1	Entlüftungsventil A 12421 im Wasserüberlaufrohr
2383 331	—	1	Kühlerverschlußschraube (Abschlußdeckel) mit Gewinde 47,25×4 (RB 103602)
2383 331a	14	1	Kühlerverschlußschraube (Abschlußdeckel) mit Gewinde M 48×4 (RB 103604)
1583 351	14	1	Gummi-Dichtring 65×47×3 zur Kühlerverschlußschraube
13683 381	14	1	Mercedes-Stern, mit Träger
—	—	2	Schraube 5×8 Kr K 131
2183 536	14	1	Wasserablaßhahn M 10×1
—	14	1	Dichtring 10×16 Kr K 731 Ku Asb
13683 621	14	1	Gummi-Lagerhülse zum Kühlerträger
□13683 671	14	1	Deckel zum Kühlerträger
□13683 951	14	2	Kühlerstrebe 856 Ig, mit Mutter 4 Kr K 113
—	—	2	Schraube 8×20 Kr K 131
□ 1583 1041	14	2	Klammer zur Kühlerstrebe (1) und Kotflügelstrebe (1)
□ 1583 1045	14	2	Scheibe zu den Klammern
—	14	1	Verschlußdeckel an der Kühlerverkleidung (an Stelle der Andrehkurbel): Epl Nr 1821 301
13683 1151	—	1	Kühlerplakette „Mercedes-Benz“
—	—	1	Senkschraube 4×12 DIN 578
□ 2383 1851	14	1	Halter für Spargaszug



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Wagen-Gruppe 85 (Tafel 15) Stirnwand und Schalttafel
□13685 69	15	1	Gummitülle zur Stirnwand
□13685 73	—	2	Stirnwandstrebe mit Winkel und Deckplatte
□ 1185 153	15	3	Rohrhalter zum Scheinwerferkabel
—	—	2	Senkschraube 4×16 DIN 63
□13685 505	—	1	Schalttafel ohne Armaturen
13685 751	—	1	Kilometerzähler, VDO T 46e mit Bügel und Befestigungsmutter
13685 751a	—	1	Kilometerzähler, VDO mit Bügel und Befestigungsmutter, mit Meilenskala „für Rechtslenkung“
13685 751b	—	1	Kilometerzähler, Iskus T 46e mit Bügel und Befestigungsmutter
13685 751d	15	1	Kilometerzähler, Veigel T 46e mit Bügel und Befestigungsmutter
13685 801	—	1	Biegsame Antriebswelle 1620 mm lg zum Kilometerzähler
2185 902 a	15	1	Bosch-Lichtschalter HQ 15, mit Befestigungsmutter
1585 903 b	15	1	Winkerschalter Nr 717, mit Kontroll-Lampe und Befestigungsmutter
1585 905	—	1	Osram-Lampe zum Winkerschalter
□ 1885 911	15	2	Mutter zum Winkerschalter (1) und zum Lichtschalter (1)
□ 1885 913	—	1	Unterlagscheibe zum Winkerschalter
□13685 941	15	1	Kontroll-Lampe JJ 5/11 mit Glühlampe Nr 3765 für Batterie
—	15	1	Glühlampe Nr 3765 zur Kontroll-Lampe
□ 1885 960	15	2	Lampenfassung zur Schalttafelbeleuchtung
—	15	2	Glühlampe Osram 5002, 6 Volt, 3 Watt zur Lampenfassung
2385 965 a	15	2	Schalter Nr 430 mit Ziermutter und Isoliermutter für Schalttafel-Lampe und Zündung
2885 1001	15	1	Zeituhr, Veigel, mit Bügel und Mutter
2885 1001a	—	1	Zeituhr, VDO mit Bügel und Mutter

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
2885 1001b	—	1	Zeituhr, Iskus, mit Bügel und Mutter
13685 1104a	—	1	Kraftstoff- und Öldruckmesser, Iskus, (kombiniert) mit Bügel und Befestigungsmutter
13685 1104b	15	1	Kraftstoff- und Öldruckmesser, Veigel, (kombiniert) mit Bügel und Befestigungsmutter
13685 1104c	—	1	Kraftstoff- und Öldruckmesser, VDO, (kombiniert) mit Bügel und Befestigungsmutter
13685 1104d	—	1	Kraftstoff- und Öldruckmesser (kombiniert) mit Gallonenbezeichnung „für Rechtslenkung“
13685 1211	—	2	Stahldraht 1,5 Ø zur Anlaßvergaserbetätigung und zur Sparvorrichtung
□13685 1601	15	1	Vollständiger Zugknopf zur Anlaßvergaserbetätigung
□ 1585 1611a	—	1	Zugknopf zur Anlaßvergaserbetätigung mit Zugstange
□ 1885 1615b	—	2	Führungsschraube 12×1,5 mit Hülse und Rohr zur Sparvorrichtung (1) und zur Anlaßvergaserbetätigung (1)
□ 1885 1616	—	2	Führungsschraube 12×1,5 für Anlaßvergaserbetätigung (1) und Sparvorrichtung (1)
—	—	3	Flache Mutter 12×1,5 Kr K 115 zu den Führungsschrauben
—	14	1	Halter für Sparvorrichtung: Epl Nr 2383 1851
—	—	1	Halbrundschrabe 4×10 DIN 577 zum Halter
□ 1585 1625a	—	1	Tülle in der Stirnwand für Feingasbetätigung
□ 1585 1627	—	1	Gummischlauch 4×8×40
□13685 1627	—	2	Gummischlauch 4×10×40
□13685 1700	—	1	Komplette Feingasbetätigung mit Einbauteilen
□13685 1701	15	1	Vollständiger Feinstellknopf für Feingasbetätigung
—	—	1	Zylinderstift 2 sW×8 DIN 7
□13685 1705	—	1	Bügel mit Rohr für Feingasbetätigung
□ 1885 1711	—	1	Feinstellknopf mit Zugstange für Feingasbetätigung
□13685 1711	—	1	Zugknopf mit Zugstange zur Sparvorrichtung
□ 1885 1716	—	1	Führungsschraube für Feingasbetätigung
□13685 1751	—	1	Drahtseil 1 Ø 635 lg für Feingasbetätigung
□13685 2101	15	1	Vollständiger Zugknopf zur Sparvorrichtung

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 86 (Tafel 14)			
Motorhaube			
□13686 1	14	1	Motorhaube
□13686 31	—	1	Rechtes Motorhauben-Seitenteil
□13686 32	—	1	Rechtes Motorhauben-Oberteil
□13686 33	14	1	Linkes Motorhauben-Seitenteil
—	14	2	Hintere Gummi-Schonecken N 2010 für die Motorhauben-Seitenteile
—	14	2	Vordere Gummi-Schonecken N 2011
□13686 36	14	1	Linkes Motorhauben-Oberteil
□13686 37	14	1	Scharnierstange für Mittelscharnier
□ 2186 51	14	2	Griff zur Motorhaube
□ 1586 81	14	1	Riegel mit Führungs- und Gewindestift zur Scharnierstange
□ 0286 85	—	1	Gewindebolzen M 5 zum Riegel
0286 101	14	1	Zylinder-Schraubenfeder
13686 151	—	1	Wasserlaufschienen an der Motorhaube (oben)
2186 301	14	4	Motorhaubehalter
—	—	8	Halbrundschrabe 4×12 DIN 577
1586 305	14	4	Anpreßstück zum Haubenverschluß
□ 2186 311	14	4	Ösen zum Haubehalter

Rahmenzubehör

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 87 (Tafel 15)			
Rahmenzubehör			
13687 401	—	1	Rechter vorderer Kotflügel
13687 405 a	—	1	Rechtes Kotschutzblech zum vorderen Kotflügel
13687 406 a	—	1	Linkes Kotschutzblech zum vorderen Kotflügel
—	15	2	Gummipuffer N 1000/1 für die vorderen Kotschutzbleche
—	—	2	Schraube 6×25 Kr K 131
—	—	8	Schraube 5×14 Kr K 131
13687 411	—	1	Linker vorderer Kotflügel
—	—	2	Gummiabdichtung N 2102
—	—	14	Schraube 6×14 Kr K 131 zu den vorderen Kotflügeln
—	—	2	Schraube 8×20 Kr K 131
—	—	2	Mutter 8 Kr K 113
13687 451	—	1	Rechter hinterer Kotflügel
13687 461	—	1	Linker hinterer Kotflügel
—	—	4	Halbrundschaube 5×12 DIN 577 zu den hinteren Kotflügeln
—	—	14	Linsensenkschraube 6×16 DIN 579
—	—	14	Senkunterlagscheibe 6 N 56 a
13687 495	15	2	Innere Schutzschiene 384 mm lg, mit Befestigungsteilen
13687 496	—	2	Mittlere Schutzschiene 724 mm lg, mit Befestigungsteilen
13687 497	—	2	Äußere Schutzschiene 1314 mm lg, mit Befestigungsteilen
13687 551	—	1	Rechte Kotflügelstütze mit Bock
13687 552	15	1	Linke Kotflügelstütze mit Bock
—	—	4	Schraube 10×20 Kr K 144 zu den Kotflügelstützen
—	—	4	Schraube 8×18 Kr K 144 zu den Kotflügelstützen
13687 568	—	1	Rechter Versteifungswinkel zur Kotflügelstütze

Rahmenzubehör

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13687 569	15	1	Linker Versteifungswinkel zur Kotflügelstütze
13687 571	15	2	Strebe zu den Kotflügelstützen
—	—	2	Schraube 8×25 Kr K 144
—	14	1	Klammer zur Kotflügelstrebe: Epl Nr 1583 1041
—	—	1	Schraube 4×32 Kr K 131 zur Klammer für Kotflügelstrebe
—	14	1	Scheibe zur Klammer: Epl Nr 1583 1045
13687 681	—	1	Vorderes Nummernschild 537 lang
13687 681 a	—	1	Vorderes Nummernschild 472 lang
—	—	2	Halbrundschaube 6×18 DIN 577
13681 701	—	1	Hinteres Nummernschild (leer)
13687 715	15	1	Rechter Halter zum hinteren Nummernschild
13687 716	—	1	Linker Halter zum hinteren Nummernschild
—	—	4	Schraube 6×14 Kr K 144
13687 801	15	1	Vorderes Abdeckblech (am Kühler)
—	—	6	Halbrundschaube 5×12 DIN 577
□13687 815	—	1	Vorderes Abdeckblech zwischen Kühler und Motor
□13687 821	—	1	Rechtes seitliches Abdeckblech (RB 103602)
13687 821 a	—	1	Rechtes seitliches Abdeckblech (RB 103604)
—	—	1	Rundniet-Mutter 5 N 71 im rechten seitlichen Abdeckblech
□13687 823	—	1	Rechtes hinteres Abdeckblech zwischen Motor und Rahmen
□13687 827	—	1	Rechtes seitliches Anschluß-Abdeckblech (über den Vorderfedern)
□13687 828	—	1	Linkes seitliches Anschluß-Abdeckblech (über den Vorderfedern)
—	—	8	Senkschraube 4×10 DIN 578 zur Befestigung der Abdeckbleche, vorn
□13687 831	—	1	Linkes seitliches Abdeckblech (RB 103602)
13687 831 a	—	1	Linkes seitliches Abdeckblech (RB 103604)
—	—	2	Senkschraube 4×16 DIN 578 zur Befestigung des vorderen, linken Abdeckbleches

Rahmenzubehör

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□13687 833	—	1	Linkes hinteres Abdeckblech zwischen Motor und Rahmen
—	—	58	Hohlriet 19/9 einfach
—	—	13	Schraube 5×15 DIN 933 zur Befestigung der Abdeckbleche am Rahmen
—	—	6	Halbrundblechschraube Z 4,1×9,5 zur Befestigung der rechten und linken hinteren Abdeckbleche
□13687 846	—	23	Beilagscheibe 22 Ø zu den seitlichen vorderen Abdeckblechen
□13687 847	—	14	Unterlagscheibe 15 Ø zum seitlichen Anschluß-Abdeckblech
□13687 911	—	1	Getriebe-Abdeckblech
□13687 911a	—	1	Getriebe-Abdeckblech „für Rechtslenkung“
13687 1501	15	1	Vollständiger vorderer Wagenpuffer
13687 1504	—	2	Rechte und linke Stoßecke zum vorderen Wagenpuffer
13687 1511	—	1	Rechter Halter zur Stoßecke
13687 1515	—	1	Linker Halter zur Stoßecke
13687 1517	—	4	Zierschraube M 10×22 zum vorderen Wagenpuffer
13687 1519	—	1	Verbindungsbügel zum Wagenpuffer
—	—	6	Schraube 10×22 Kr K 131
□13687 1521	—	2	Ausgleichstück zum Wagenpuffer
—	8	3	Kugelbundmutter 14×1,5 zu den Schraubenbolzen am Reserveradhalter: Epl Nr 1555 651a
13687 2110	—	1	Abdeckgummi zum Abdeckblech am Kühler
13687 2111	—	1	Abdeckgummi am rechten seitlichen Abdeckblech
13687 2112	—	2	Abdeckgummi am linken seitlichen Abdeckblech
13687 2113	—	1	Abdeckgummi zum rechten vorderen Abdeckblech
13687 2114	—	1	Abdeckgummi zum linken vorderen Abdeckblech
13687 2115	—	2	Abdeckgummi zum rechten und linken vorderen Abdeckblech
13687 2116	—	1	Abdeckgummi am rechten hinteren Abdeckblech
13687 2117	—	1	Abdeckgummi am linken hinteren Abdeckblech

Licht- und Signalanlage

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13687 2118	—	2	Abdeckgummi zu den seitlichen Anschluß-Abdeckblechen
—	—	2	Gummipuffer N 1300/7 zur Karosseriebefestigung am Rahmenende
—	—	10	Aluminium-Unterlagen N 2500/9
—	—	8	Schraube 10×35 DIN 81 zur Karosseriebefestigung (4) und hinteren Traverse (4)
—	—	8	Schraube 10×25 Kr K 131 zur Karosseriebefestigung an der Stirnwand
—	—	2	Schraube 12×65 DIN 81 zur Karosseriebefestigung am Rahmenende
—	—	2	Mutter 12 Kr K 751
Wagen-Gruppe 90 (Tafel 15)			
Licht- und Signalanlage			
—	4	1	Lichtmaschine RJH $\frac{90}{6}$ 1800 RS 189 rechtslaufend: Epl Nr 13622 301
13690 1	—	1	Batterie 3 SV 7Z 6 Volt 74 Amp.Std.
13690 35	15	1	Spannbügel zur Batteriebefestigung
—	—	2	Schraube 8×35 Kr K 144
13690 38	—	1	Holzbeilage zur Batteriebefestigung
2390 51	15	2	Scheinwerfer, Bosch EA 200×2/170 S 3 (schwarz mit Chromrand)
2390 51a	—	2	Scheinwerfer, Bosch EA 200×2/170 S 13 (grau mit Chromrand)
—	—	2	Lampe, glasklar mit Gelbfärbung 6 Volt 35/30 Watt Nr 7724 S
—	—	2	Standlampe 5006 6 Volt 5 Watt zu den Scheinwerfern
13690 81	—	1	Rechte Stütze zum Scheinwerfer
13690 82	15	1	Linke Stütze zum Scheinwerfer
13690 92	—	1	Gummiunterlage zur rechten Scheinwerferstütze
13690 94	15	1	Gummiunterlage zur linken Scheinwerferstütze

Licht- und Signalanlage

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	2	Mutter 8 KrK 135 zu den Scheinwerferstützen
1590 133	15	1	Fußabblendumschalter, Bosch SSH 11/3 Z
—	—	2	Halbrundschraube 5×8 DIN 577
13690 177	—	3	Befestigungsrahmen zu den Schutzscheiben
13690 178	—	2	Schutzscheibe, rot für hintere Nummernschildbeleuchtung
13690 180	15	1	Vollständige hintere Nummernschildbeleuchtung mit Nummernschild
—	—	5	Soffittenlampe, Osram 6412 6 V 3 W zum hinteren Nummernschild
13690 184	—	1	Schutzscheibe, hellrot für hintere Nummernschildbeleuchtung
2990 215	10	1	Stopplightschalter am Hauptbremszylinder
1590 301b	15	1	Boschhorn Typ FG 6 D 1
—	—	2	Schraube 8×30 DIN 931
13690 321	15	1	Halter zum Boschhorn
1590 421a	15	1	Sicherungsdose SEA 17/4 Z mit 4 Sicherungen
1590 423	15	1	Sicherungsdose SEA 18/10 Z mit 5 Sicherungen 15 Amp. und 1 Sicherung 40 Amp.
□13690 470	—	1	Vollständiger Hauptkabelstrang
□13690 478	—	1	Kabelstrang zum Schluß- und Stopplicht
—	—	2	Rohrschelle zum Schlußlichtkabel: Epl Nr 2359 7362
—	—	2	Halbrundschraube Z 4,1×12,7 zu den Rohrschellen
—	—	2	Gummitülle zum Schlußlichtkabel: Epl Nr 1585 69
□ 0290 483	—	—	Kabel 1 qmm, schwarz
□ 0290 485	—	—	Kabel 1,5 qmm, rot, weiß, grün, blau, grau und braun
—	13	1	Lüsterklemme (einpolig): Epl Nr 1575 4052
—	15	1	Lüsterklemme (zweipolig) zum Kabel für Schluß- und Stopplicht: Epl Nr 1575 4053

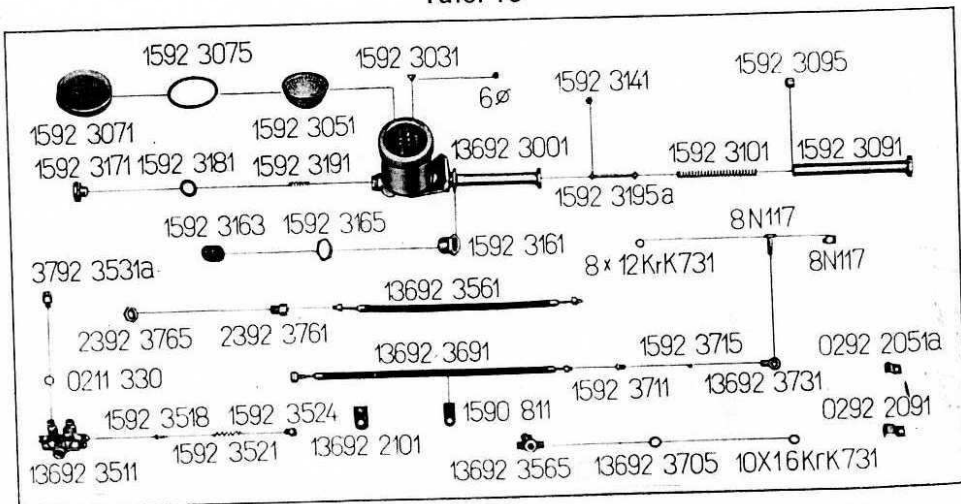
Licht- und Signalanlage

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□13690 554	—	1	Kabel 50 qmm × 2425, schwarz mit Anschlußklemme und Kabelschuh von der Batterie bis Anlasser
□13690 557	15	1	Massekabel 25 qmm, schwarz mit Anschlußklemme und Kabelschuh von der Batterie zum Rahmen
—	—	1	Schraube 8×20 DIN 933
□13690 559	15	1	Masseband 21,2 qmm vom Motor zum Rahmen
13690 639	—	1	Bougierrohr 5×6 Ø 4000 lg für Innenbeleuchtung
□ 1190 691	15	2	Schutzring zum Anlasser- und Massekabel
—	—	1	Rohrschelle zum Anlasserkabel am Rahmenlängsträger: Epl Nr 0285 811
1590 811	16	1	Rohrschelle zum Schmierschlauch
2390 817	15	5	Rohrschelle zum Lichtkabel
—	—	3	Halbrundschraube 5×8 DIN 677
—	—	2	Halbrundschraube 5×12 DIN 577
2890 858	—	1	Gummitülle zum Schlußlichtkabel „für Cabriolet“

Zentralschmierpumpe

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 92 (Tafel 16)			
Zentralschmierpumpe			
—	16	—	Fußdruck-Zentralschmierpumpe P 20/6a mit schrägem Flansch: Epl Nr 13692 3001
0292 2051a	16	3	Rohrschelle zu den Schmierleitungen am rechten Längsträger (2) und am vorderen Querträger (1)
0292 2091	16	2	Rohrschelle zu den Schmierleitungen
—	—	6	Halbrundschaube 5×8 DIN 577
13692 2101	16	1	Rohrschelle zum Schmierschlauch am Lenkhebel
—	—	1	Schraube 6×10 Kr K 144
—	16	1	Rohrschelle zum Schmierschlauch am Lenkhebel: Epl Nr 1590 811
—	—	1	Halbrundschaube 6×8 DIN 577
—	—	1	Rohrschelle im linken Längsträger für Schmier- und Bremsleitung: Epl Nr 2881 869
13692 3001	16	1	Fußdruck-Zentralschmierpumpe P 20/6a mit schrägem Flansch

Tafel 16



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	2	Schraube 6×16 Kr K 131 zur Befestigung der Pumpe
—	—	1	Stiftschraube 6×12 Kr K 135
—	—	3	Mutter 6 Kr K 113
□ 1592 3031	16	1	Kugelventil P 215
—	16	1	Kugel 6 Ø zum Kugelventil
1592 3051	16	1	Seiher P 216 im Gehäuse
□ 1592 3071	16	1	Deckel P 202 mit Dichtring
1592 3075	16	1	Dichtring P 203 zum Deckel
□ 1592 3091	16	1	Pumpenstößel P 204
□ 1592 3095	16	1	Stopfen P 207 im Pumpenstößel
□ 1592 3101	16	1	Feder P 218 im Pumpenstößel
□ 1592 3141	16	1	Mutter P 212 zur Kolbenstange
□ 1592 3161	16	1	Stopfbüchse P 208/1 zum Pumpenstößel
1592 3163	16	1	Stopfbüchsenpackung P 209 zum Pumpenstößel
□ 1592 3165	16	1	Gegenmutter P 208/2 zur Stopfbüchse
1592 3171	16	1	Verschlußstopfen P 213
1592 3181	16	1	Dichtring P 214 zum Verschlußstopfen
1592 3191	16	1	Abschließfeder P 217 zur Kolbenstange
□ 1592 3195a	16	1	Kolbenstange mit Konusdichtung und Mutter
□ 13692 3472	—	1	Schmierleitung 8×1×600 von der Zentralschmierpumpe zum Hauptverteiler (RB 103602)
□ 13692 3472a	—	1	Schmierleitung 8×1×550 von der Zentralschmierpumpe zum Hauptverteiler (RB 103604)
3792 3481	—	2	Rohrverschraubung M 26 zur Rohrleitung 8×1 Ø
3792 3485	—	2	Dichtkegel M 4 zur Rohrleitung 8×1 Ø
13692 3511	16	1	Ölverteiler Vs — 30 — F mit Luftkammern
—	—	1	Schraube 6×20 Kr K 131 zum Ölverteiler
1592 3518	16	3	Ventilkegel zum Verteiler
1592 3521	16	3	Feder zum Ventilkegel
1592 3524	16	3	Anschlußnippel zum Verteiler
1592 3528	—	3	Unterlegscheibe zum Anschlußnippel

Zentralschmierpumpe

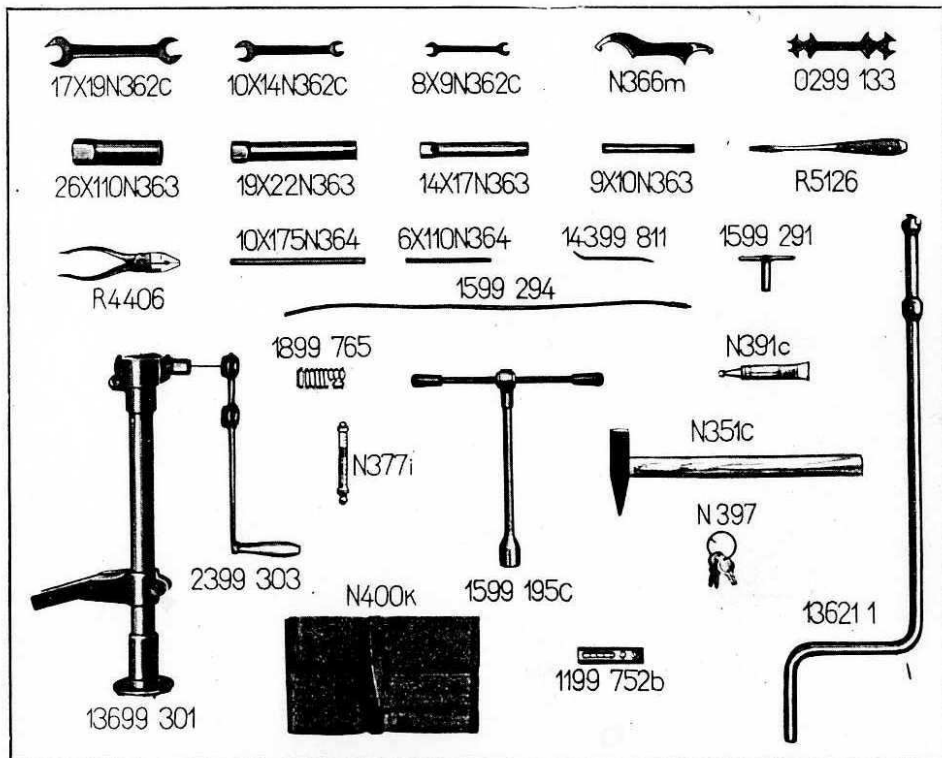
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
3792 3531a	16	3	Luftkammer M 317 zum Ölverteiler
—	16	3	Dichtring zu den Luftkammern: Epl Nr 0211 330
□13692 3551	—	1	Schmierrohr 4×0,9×1370 vom Hauptverteiler zum biegsamen Ölschlauch rechts: (RB 103602)
□13692 3551a	—	1	Schmierrohr 4×0,9×1250 vom Hauptverteiler zum biegsamen Ölschlauch rechts: (RB 103604)
□13692 3552	—	1	Schmierrohr 4×0,9×700 vom Hauptverteiler zum biegsamen Ölschlauch links: (RB 103602)
□13692 3552a	—	1	Schmierrohr 4×0,9×720 vom Hauptverteiler zum biegsamen Ölschlauch links: (RB 103604)
13692 3561	16	2	Biegsamer Schlauch mit Rohrverschraubungen zum Verteiler am Drehzapfen
13692 3565	16	2	Ölverteiler zu den Dreirohrleitungen am Achs-schenkel
□13692 3571	—	2	Schmierrohr 4×0,9×410 zum unteren Vorderfederbolzen
□13692 3581	—	2	Schmierrohr 4×0,9×150 zu den oberen Federbolzen
□13692 3585a	—	2	Schmierrohr 4×0,9×340 zum unteren Federbolzen
□13692 3681	—	1	Schmierleitung 4×0,9×160 vom Verteiler zur biegsamen Schmierleitung am Lenkhebel (RB 103602)
□13692 3681a	—	1	Schmierleitung 4×0,9×130 vom Verteiler zur biegsamen Schmierleitung am Lenkhebel (RB 103604)
13692 3691	16	1	Elastische Schmierleitung zum Lenkhebel
—	16	1	Rohrschelle zum Schmierschlauch am Lenkhebel Epl Nr 1590 811
—	—	1	Halbrundschraube 6×8 DIN 577
13692 3705	16	2	Dichtring zu den Ölverteilern an den Achs-schenkeln
—	16	2	Dichtring 10×16 Kr K 731 zu den Ölverteilern
1592 3711	16	19	Rohrverschraubungen Z 25 zu den Rohrleitungen 4×0,9 Ø

Werkzeug und Zubehör

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1592 3715	16	19	Dichtungskegel Z 27 zu den Schmierleitungen 4×0,9 Ø
1592 3721a	—	1	Zwischenstück mit M 8×0,75 zum biegsamen Ölrohr am Lenkhebel
13692 3731	16	3	Einrohranschlußkopf
—	16	3	Hohlschraube 8 N 117 zu den Schmierleitungen
—	16	3	Blechsicherung 8 N 117
—	16	6	Dichtring 8×12 Kr K 731 Ku Asb
2392 3761	16	2	Rohrverbinder Z 103 zu den Schmierleitungen
2392 3765	16	2	Mutter Z 104 zu den Rohrverbindern
2392 3767	—	4	Federring Z 105 zu den Muttern
Wagen-Gruppe 99 (Tafel 17)			
Werkzeug und Zubehör			
—	17	1	Doppelschraubenschlüssel 8×9 N 362 c
—	17	1	Doppelschraubenschlüssel 10×14 N 362 c
—	17	1	Doppelschraubenschlüssel 17×19 N 362 c
—	17	1	Doppelsteckschlüssel 9×10 N 363
—	17	1	Doppelsteckschlüssel 14×17 N 363
—	17	1	Doppelsteckschlüssel 19×22 N 363
—	17	1	Einfacher Rohrsteckschlüssel 26×110 N 363
—	17	1	Doppelhakenschlüssel N 366 m zur Überwurfmutter an der Kühlwasserleitung und Nachstellmutter der Kühlwasserpumpen-Stopfbüchse
—	17	1	Perfekt-Schraubenzieher R 5126
—	17	1	Stecker 6×110 N 364
—	17	1	Stecker 10×175 N 364
—	17	1	Hammer 300 g, N 351c
—	17	1	Dreifachzange R 4406, 160 mm lang
0299 133	17	1	Doppelschraubenschlüssel zum Solex-Vergaser
—	17	1	Andrehkurbel mit Klaue: Epl Nr 13621 1

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1599 195c	17	1	Steckschlüssel 19 SW, mit Griffhülsen zu den Kugelbundmuttern (Radmuttern) mit Klappklau zum Lösen der Nabenzierdeckel
1599 198	—	2	Griffhülsen zum Steckschlüssel
1599 291	17	1	Steckschlüssel zu den Entlüftungsschrauben an den Bremszylindern
1599 294	17	1	Entlüftungsschlauch mit Entlüftungsrippel
13699 300	—	1	Vigot-Wagenheber mit Kurbel
13699 301	17	1	Vigot-Wagenheber ohne Kurbel
2399 303	17	1	Kurbel zum Wagenheber
—	17	1	Schlüsselring N 397 mit Lenkungsschloß- und Wagentürschlüssel
—	17	1	Segeltuchtasche N 400 K

Tafel 17



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	17	1	Tube Heißlagerfett N 391c für Zündverteiler und Wasserpumpenwelle
—	—	1	Satz Dichtungen zum Vergaser: Epl Nr 13611 670
—	—	1	Satz Dichtungen zum Vergaser „für Rechtslenkung“: Epl Nr 13611 670 a
13699 713	—	1	Satz Sicherungen
13699 731	—	1	Satz Dichtungen für Motor
13699 741	—	1	Satz Dichtungen zum Untergestell
1199 752 b	17	1	Satz Ersatzdüsen zum Solex-Vergaser
1899 765	17	1	Blechsachtel mit 6 Sicherungen 15 Amp. und 4 Sicherungen 40 Amp.
14399 811	17	1	Kleiner Drehstift zum Nachziehen der Schlauchbinder
—	17	1	Moto-Meter-Luftdruckprüfer N 377 i